



**АДМИНИСТРАЦИЯ УРУС-МАРТАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ХЪАЛХА-МАРТАН МУНИЦИПАЛЬНИ КІОШТАН
АДМИНИСТРАЦИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» 08 2022 г.

г. Урус-Мартан

№ 48.1.

**Об утверждении технического задания по внесению изменений в
Генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское
сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение»,
«Шалажинское сельское поселение» Урус-Мартановского
муниципального района Чеченской Республики**

В соответствии со ст. 24 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ч. 3 и 4 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района от 10 декабря 2012 г. №13 «Об утверждении Генерального плана Гехи-Чуйского сельского поселения», решением Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района от 10 декабря 2012 г. №12 «Об утверждении Генерального плана Рошни-Чуйского сельского поселения», решением Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района от 11 декабря 2012 г. №19 «Об утверждении Генерального плана Шалажинского сельского поселения» для внесения изменений в генеральные планы постановляет:

1. Утвердить техническое задание по внесению изменений в генеральные планы Гехи-Чуйского сельского поселения, Рошни-Чуйского сельского поселения, Шалажинского сельского поселения Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению в газете «Маршо» и на официальном сайте администрации Урус-Мартановского муниципального образования.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой

Глава администрации



Ш.А. Куцаев



**АДМИНИСТРАЦИЯ УРУС-МАРТАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ХЪАЛХА-МАРТАН МУНИЦИПАЛЬНИ КӀОШТАН
АДМИНИСТРАЦИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» 08 2022 г.

г. Урус-Мартан

№ 48.2.

**О подготовке предложений о внесении изменений в Генеральные планы
муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение»,
«Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское
поселение»**

В соответствии со ст. 24 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Урус-Мартановского муниципального района, в целях приведения документов территориального планирования (Генеральных планов) муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» в соответствие с действующим законодательством,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.1 Обеспечить подготовку технического задания на внесение изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение».

1.2 Осуществить приём предложений о внесении изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» от заинтересованных лиц в срок до 01.10.2022.

1.3 Обеспечить подготовку проектов внесения изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение».

1.4 Обеспечить согласование подготовленных проектов внесения изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское

сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» с исполнительными органами власти в установленном законом порядке.

1.5 Обеспечить представление подготовленных проектов внесения изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» по результатам рассмотрения на публичных слушаниях в порядке, установленном градостроительным законодательством.

2. Комиссии по внесению изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение»:

2.1 Рассмотреть предложения о внесении изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» от заинтересованных лиц в срок до 01.11.2022.

2.2 Представить на утверждение техническое задание на внесение изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» в срок до 10.11.2022.

2.3 Обеспечить проверку представленного проектов внесения изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» на соответствие техническому заданию.

2.4 Обеспечить рассмотрение подготовленных проектов внесения изменений в генеральные планы муниципальных образований «Гехи-Чуйское сельское поселение», «Рошни-Чуйское сельское поселение», «Шалажинское сельское поселение» на публичных слушаниях.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации



Ш.А. Куцаев

Реестр предложений по внесению изменений в Генеральный план муниципального образования «Гехи-Чуйское сельское поселение»	
№	Вид работ
1	Привести в соответствие с законодательством о градостроительной деятельности и иное законодательство, применяемое к градостроительным отношениям.
2	1.В положении о территориальном планировании: -актуализировать сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения муниципального образования «Гехи-Чуйское сельское поселение», их основные характеристики, их местоположение, а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов; -актуализировать параметры функциональных зон, а также сведения о планируемых для размещения в них объектах федерального значения, объектах регионального значения, объектах местного значения. 2.В материалы по обоснованию: -актуализировать сведения об утвержденных документах стратегического планирования, о национальных проектах, об инвестиционных программах субъектов естественных монополий, организаций коммунального комплекса, о решениях органов местного самоуправления, иных главных распорядителей средств соответствующих бюджетов, предусматривающих создание объектов местного значения на территории сельского поселения; -актуализировать утвержденные документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования Чеченской Республики, схемой территориального планирования Урус-Мартановского муниципального района сведения о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения на территории сельского поселения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; -провести анализ использования территории поселения, проблемы и направления ее комплексного развития на дату внесения изменений в генеральный план поселения; -обосновать выбор варианта размещения объектов местного значения поселения на основе анализа использования территории, возможных направлений ее развития и прогнозируемых ограничений ее использования. оценка возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения поселения на комплексное развитие территории; -актуализировать перечень планируемых для размещения на

	территории поселения объектов федерального значения, объектов регионального значения, сведения о видах, назначении и наименованиях объектов, их основные характеристики, местоположение, характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов в соответствии с утвержденными документами территориального планирования Российской Федерации, документами территориального планирования двух или более субъектов Российской Федерации, документами территориального планирования субъекта Российской Федерации. Представить реквизиты указанных документов территориального планирования, а также обоснование выбранного варианта размещения данных объектов на основании анализа использования территории, возможных направлений ее развития и прогнозируемых ограничений ее использования; -актуализировать перечень планируемых для размещения на территории поселения объектов местного значения муниципального района, сведения о видах, назначении и наименованиях объектов, их основные характеристики, местоположение, характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов, в соответствии с утвержденными документами территориального планирования муниципального района. Представить реквизиты указанного документа территориального планирования, а также обоснование выбранного варианта размещения данных объектов на основании анализа использования территории, возможных направлений ее развития и прогнозируемых ограничений ее использования; -актуализировать перечень и характеристика основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; -сформировать перечень земельных участков, которые включаются в границы населенных пунктов, входящих в состав поселения, или исключаются из их границ с указанием категорий земель, к которым планируется отнести эти земельные участки, и целей их планируемого использования, <u>в целях осуществления</u> изменения границ населенного пункта с. Гехи-Чу, утвержденных Решением Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района от 26 августа 2015 г. №150 «Об утверждении границы населенного пункта с. Гехи-Чу» путем включения в границы населенного пункта земельных участков категории земель – земли населенных пунктов с кадастровыми номерами: 20:11:0601001:837; 20:11:0601001:836; 20:11:0601001:1395; 20:11:0601001:940; 20:11:0601002:398; 20:11:0601002:210; 20:11:2602000:255; 20:11:2602000:242 для ведения личного подсобного хозяйства
--	--

	<u>в целях утверждения границ трех образованных населенных пунктов</u>, входящих в состав муниципального образования «Гехи-Чуйское сельское поселение» в соответствии с Законом Чеченской Республики от 08 июля 2022 г. №38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики»; -актуализировать технико-экономические показатели на дату внесения изменений в генеральный план поселения.
3	На картах, входящих в соответствии с пунктами 2-4 части 3 статьи 23 ГрК РФ, отобразить: -актуализированные сведения о планируемых для размещения объекты местного значения муниципального образования «Гехи-Чуйское сельское поселение»; -актуализированные границы существующего населенного пункта с. Гехи-Чу, входящего в состав муниципального образования «Гехи-Чуйское сельское поселение»; -границы трех образуемых населенных пунктов с. Галанчож, с. Хайбах, с. Моцарха), входящих в состав муниципального образования «Гехи-Чуйское сельское поселение» в соответствии с Законом Чеченской Республики от 08 июля 2022 г. №38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики»; -актуализированные границы и описание функциональных зон с указанием планируемых для размещения в них объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения и местоположения линейных объектов федерального значения, линейных объектов регионального значения, линейных объектов местного значения.



ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ЗАКОН

ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ В УРУС-МАРТАНОВСКОМ РАЙОНЕ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Принят
Парламентом Чеченской Республики
30 июня 2022 года

Статья 1

Образовать в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики в составе:

Шалажинского сельского поселения два населенных пункта;

Рошни-Чуйского сельского поселения три населенных пункта;

Гехи-Чуйского сельского поселения три населенных пункта.

Присвоить образованным населенным пунктам категорию «сельский населенный пункт» и отнести их к виду «село».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Чеченской Республики



Р. КАДЫРОВ

г. Грозный
«08» 07 2022 года
№ 38-РЗ



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

12.12.2022

№ 430-р

г. Грозный

**О направлении сводных отчетов о результатах экспертизы расчетов
необходимых затрат на присвоение наименований географическим
объектам в Чеченской Республике – селам Ялхарой, Акка, Чармах,
Хийлах, Пешха, Хайбах, Галанчож, Моцарха**

В соответствии со статьей 4 Закона Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике», пунктом 9 Порядка проведения экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименований географическим объектам или переименование географических объектов в Чеченской Республике, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 7 августа 2018 года № 175:

1. Направить в Парламент Чеченской Республики в качестве заключений Правительства Чеченской Республики:

а) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Ялхарой (приложение № 1);

б) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Акка (приложение № 2);

в) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Чармах (приложение № 3);

г) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Хийлах (приложение № 4);

д) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Пешха (приложение № 5);

е) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Хайбах (приложение № 6);

ж) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Галанчож (приложение № 7);

з) сводный отчет о результатах экспертизы расчетов необходимых затрат на присвоение наименования географическому объекту в Чеченской Республике – село Моцарха (приложение № 8).

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию деятельности органов исполнительной власти Чеченской Республики в финансово-экономической сфере.

Председатель № 4



М.М. Хучиев



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ УРУС-МАРТАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ул. С-Э. Асхабова, 1а, г. Урус-Мартан, ЧР, 366500, тел/факс (887145) 2-35-20, E-mail: raysove@mail.ru

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКАН ХЪАЛХА-МАРТАНАН МУНИЦИПАЛЬНИ КЮШТАН
ДЕПУТАТИЙН КХЕТАШО

С-Э. Асхабови цIарах урам, 1а, Хьалха-Мартан гI., Нохчийн Республикан, 366500

Исх. № 48 от 07.11.2022

Председателю Парламента
Чеченской Республики

М.Х. Даудову

Уважаемый Магомед Хожухмедович!

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 18 декабря 1997 года № 152-ФЗ «О наименованиях географических объектов» и статьей 3 Закона Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике» вносим на рассмотрение Парламента Чеченской Республики предложение о присвоении наименований «Ялхарой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчоож», «Моцарха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики.

Приложение: на 31 л. в 3 экз.

С уважением,
Глава Урус-Мартановского
муниципального района

А.А. Джантамиров





СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
УРУС-МАРТАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(Совет депутатов Урус-Мартановского муниципального района)

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
ХЪАЛХА-МАРТАНАН МУНИЦИПАЛЬНИ КЮШТАН
ДЕПУТАТИЙН КХЕТАШО
(Хьалха-Мартанан муниципальни кюштан депутатийн кхеташо)

РЕШЕНИЕ

17 октября 2022 года

№ 53/26-4

г. Урус-Мартан

О внесении предложения о присвоении наименований «Ялхорой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож» и «Моцарха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики

В соответствии с Федеральным законом от 18 декабря 1997 года № 152-ФЗ «О наименованиях географических объектов», Законом Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике», Законом Чеченской Республики от 8 июля 2022 года № 38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики», руководствуясь Уставом Урус-Мартановского муниципального района, Совет депутатов Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики **р е ш и л:**

1. Внести на рассмотрение Парламента Чеченской Республики предложение о присвоении наименований Ялхорой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож» и «Моцарха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики, в порядке и в сроки, установленные действующим законодательством.

2. Предложить администрации Урус-Мартановского муниципального района подготовить документы и материалы в соответствии с требованиями действующего законодательства, необходимые при внесении в Парламент Чеченской Республики предложения о присвоении наименований Ялхорой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож» и «Моцарха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики.

Копия верна. И.с.справляет  *Элмурз А.А. Даматмурата*

3. Обратиться в Советы депутатов Шалажинского, Рошни-Чуйского и Гехи-Чуйского сельских поселений Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики для выявления их мнения по вопросу присвоения указанных наименований селам, образованным на их территории.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Урус-Мартановского
муниципального района

А. Джантамиров  А. А. Джантамиров



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
УРУС-МАРТАНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ШАЛАЖИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

20.10.2022г.

с. Шалажи

№23

Об одобрении предложения о присвоении наименований «Ялхорой» и «Акка» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики

В соответствии с Федеральным законом от 18 декабря 1997 года № 152-ФЗ «О наименованиях географических объектов», Законом Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике», Законом Чеченской Республики от 8 июля 2022 года № 38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики», руководствуясь Уставом Шалажинского сельского поселения, Совет депутатов Шалажинского сельского поселения Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики

РЕШИЛ:

1. Одобрить предложение Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики о присвоении наименований «Ялхорой» и «Акка» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава Шалажинского
сельского поселения



Р.В. Эрзнукаев

КОПИЯ
ВЕРНА

Главный специалист  Саидов И.М.
21.10.2022г.

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ГЕХИ-ЧУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УРУС-МАРТАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**



РЕШЕНИЕ

от «19» октября 2022 года

№ 24

с.Гехи-Чу

**Об одобрении предложения о присвоении наименований
«Хайбах», «Галанчож» и «Моцарха» селам, образованным в Урус-
Мартановском районе Чеченской Республики**

В соответствии с Федеральным законом от 18 декабря 1997 года № 152-ФЗ «О наименованиях географических объектов», Законом Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике», Законом Чеченской Республики от 8 июля 2022 года № 38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики», руководствуясь Уставом Гехи-Чуйского сельского поселения, Совет депутатов Гехи-Чуйского сельского поселения Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики

РЕШИЛ:

1. Одобрить предложение Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики о присвоении наименований «Хайбах», «Галанчож» и «Моцарха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**Председатель Совета депутатов
Гехи-Чуйского сельского поселения**



В.А.Гапураев

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
УРУС-МАРТАНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ РОШНИ-ЧУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ № 11

Принято
Советом депутатов

с.Рошни-Чу

20 октября 2022 года

«Об одобрении предложения о присвоении наименований «Чармах», «Хийлах» и «Пешха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики»

В соответствии с Федеральным законом от 18 декабря 1997 года № 152-ФЗ «О наименованиях географических объектов», Законом Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике», Законом Чеченской Республики от 8 июля 2022 года № 38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики», руководствуясь Уставом Рошни-Чуйского сельского поселения, Совет депутатов Рошни-Чуйского сельского поселения Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики пятого созыва

РЕШИЛ:

1. Одобрить предложение Совета депутатов Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики о присвоение наименований «Чармах», «Хийлах» и «Пешха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава Рошни-Чуйского
сельского поселения



М.А.-А.Эльмурзаева



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к предложению о присвоении наименований «Ялхарой», «Акка»,
«Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож», «Моцарха»
селам, образованным в Урус-Мартановском районе
Чеченской Республики

1. Предлагаемые наименования населенных пунктов – «Ялхарой» (чеч. Йалхара), «Акка» (чеч. Аькка), «Чармах» (чеч. ЧIармах), «Хийлах» (чеч. ХIийлах), «Пешха» (чеч. Пешха), «Хайбах» (чеч. Хьайбах), «Галанчож» (чеч. ГаланчIож), «Моцарха» (чеч. МоцIарх).

2. В соответствии с Законом Чеченской Республики от 8 июля 2022 года № 38-РЗ «Об образовании населенных пунктов в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики» в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики образованы в составе Шалажинского сельского поселения два населенных пункта, Рошни-Чуйского сельского поселения три населенных пункта и Гехи-Чуйского сельского поселения три населенных пункта. Им присвоена категория «сельский населенный пункт» и они отнесены к виду «село».

Населенные пункты имеют следующие географические координаты: Ялхарой - широта 42°55'13, долгота 45°16'28, Акка - широта 42°51'28, долгота 45°14'24, Чармах - широта 42°52'51, долгота 45°23'19, Хийлах - широта 42°51'44, долгота 45°24'54, Пешха - широта 42°51'09, долгота 45°28'29, Хайбах - широта 42°52'27, долгота 45°21'32, Галанчож - широта 42°52'04, долгота 45°18'37, Моцарха- широта 42°53'20, долгота 45°21'59.

В соответствии с Законом Чеченской Республики от 14 июля 2008 года № 45-РЗ «Об образовании муниципального образования Урус-Мартановский район и муниципальных образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района, городского и сельского поселения» в состав Шалажинского, Рошни-Чуйского и Гехи-Чуйского сельских поселений также входят села Шалажи, Рошни-Чу и Гехи-Чу, соответственно являющиеся их административными центрами.

Образованные населенные пункты в настоящее время не заселены.

2. Населенные пункты образованы на основании Плана мероприятий («дорожной карты») по социально-экономическому развитию исторических территорий Галанчожского района на 2019-2024 годы, утвержденного распоряжением Правительства Чеченской Республики от 27 мая 2019 года №163-р.

Возрождение горных территорий - не только одно из направлений социально-экономического развития республики, но и важная составляющая в сохранении ее исторического наследия.

В целях обеспечения ускоренного и устойчивого экономического роста Чеченской Республики и развития туристско-рекреационного кластера необходимо создать условия для притока граждан на горную территорию

района для постоянного или преимущественного их проживания, что послужит образованию соответствующей инфраструктуры.

Создание (восстановление) населенных пунктов в указанных сельских поселениях с присвоением в установленном законом порядке наименований будет способствовать привлечению дополнительных инвесторов.

Образование новых населенных пунктов в Урус-Мартановском районе также актуально в связи с утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 июля 2021 года №1802-р Плана мероприятий на 2021-2025 годы по реализации Стратегии развития туризма на территории Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года.

Ялхорой. Предложение о присвоении селу наименования «Ялхорой» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелись селения Верхний Ялхорой и Нижний Ялхорой. Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Ялхорой» является производным от чеченского тайпа «Ялхорой». Чеченский тейп - это единица организации народа, самоопределяющаяся общим происхождением входящих в неё людей, то есть территориальное и (или) родоплеменное объединение. Территория населенного пункта исторически относится к указанному тайпу (родовое село).

В «Списке населенных мест Терской области: По сведениям к 1 января 1883 года» указываются Верхний Ялхарой. Хозяйств - 20 дворов, население – 120 чел., мечеть (С. 55) и Нижний Ялхарой. Хозяйств - 13 дворов, население – 65 чел., мечеть.

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» Ялхароевское старшинство состояло из следующих селений: Верхний-Ялхарой, Нижний-Ялхарой, Амкале, Гурчи (Бунчи), Велахъ и Тазлы. 136 дворов, населения – 548 чел. (С. 128).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. Владикавказ, 1930» в Ялхароевский сельсовет входили Верхний Ялхарой. Хозяйств – 23, население - 137 чел. Нижний Ялхарой. Хозяйств – 14, население – 56 чел (С. 82).

Акка. Предложение о присвоении селу наименования «Акка» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелось селение Акки. Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Акка» является производным от чеченского тайпа «Аккий». Территория населенного пункта исторически относится к указанному тайпу (родовое село).

В «Список населенных мест Терской области: По сведениям к 1 янв. 1883 г.» под номерами 124 имеется селение Акки, число дворов – 19, населения – 110, мечеть. Располагалось село на притоке р. Гехи (С. 55).

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» в Аккинское старшинство состояло из селений: Акки, Дзенгалой, Музурь-Кале, Ормзи-Кале, Итырь-Кале, Кереты, отселковъ: Вауги, Хоги, Тишила и Бицахо. Дворов - 121, населения – 573 чел. (С. 124).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. – Издание Плановой Комиссии Чеченского Областного Исполнительного Комитета. Владикавказ, 1930» в Аккинский сельсовет входили хутора Туште (Акии), Бойцич (Акки), Хечи и Тишле, Чекен-чи и Орзме-Кале, Итер-Кале, Кереты, Зенгиль, Ердечи и Бици, Басара-Хахалга и Чурча, Газук и Кеймахки. Дворов – 141, населения – 845 чел (С.82).

Чармах. Предложение о присвоении селу наименования «Чармах» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелось селение Чармах (Чермахой, Чермхой). Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Чармах» является производным от родовой ветви «Чермахой» чеченского тайпа «Нашхой» (обособленная часть тайпа). Территория населенного пункта исторически относится к указанной родовой ветви (родовое село).

В «Список населенных мест Терской области: По сведениям к 1 янв. 1883 г.» селение Чармах (Чермахой – так в источнике) располагалось на правом притоке р. Гехи. 13 хозяйств, 63 чел. (С. 53).

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» в Хайбахское старшинство входил аул Чармах (Чермахой) (С. 127).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. – Издание Плановой Комиссии Чеченского Областного Исполнительного Комитета. Владикавказ, 1930» в Пешхоевский сельсовет входил хутор Чармах, 31 хозяйств, население – 181 чел. (С.82).

Хийлах. Предложение о присвоении селу наименования «Хийлах» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелось селение Хилахой (Хийлах). Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Хийлах» является производным от родовой ветви «Хийлахой» чеченского тайпа «Нашхой» (обособленная часть тайпа). Территория населенного пункта исторически относится к указанной родовой ветви (родовое село).

В «Список населенных мест Терской области: По сведениям к 1 янв. 1883 г.» селение Хилахой располагалось в верховьях притока р. Гехи (на правом берегу реки Гехи). Число дворов - 17, население – 97 чел. (С. 56).

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» в Хайбахское старшинство входил аул Хилахой (Хийлах) (С. 127).

Пешха. Предложение о присвоении селу наименования «Пешха» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелось селение Пешхой. Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Пешха» является производным от чеченского тайпа «Пешхой». Территория населенного пункта исторически относится к указанному тайпу (родовое село).

В «Список населенных мест Терской области: По сведениям к 1 янв. 1883 г.» селение Пешхой располагалось на р. Мартан. 13 хозяйств, 83 чел. Мечеть (С. 53).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. – Издание Плановой Комиссии Чеченского Областного Исполнительного Комитета. Владикавказ, 1930» в Пешхоевский сельсовет входил хутор Пешхой, 31 хозяйств, население – 181 чел. (С.115).

Хайбах. Предложение о присвоении селу наименования «Хайбах» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелось селение Хайбах (Хайбохъ, Нашхой (Хайбах). Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Хайбах» является производным от родовой ветви «Хайбахой» чеченского тайпа «Нашхой» (обособленная часть тайпа). Территория населенного пункта исторически относится к указанной родовой ветви (родовое село).

В «Список населенных мест Терской области: По сведениям к 1 янв. 1883 г.» аул Хайбах (в источнике - Хайбохъ) располагался в верховьях правого притока р. Гехи. Число дворов - 23, население – 152 чел. (С. 56).

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» в Хайбахское старшинство входили селения: Хайбахъ, Тестерхой, Муцарой, Чермахой, Хилахой, отселка: Хушгете) – всего дворов – 132, жителей – 591. (С. 127.).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. – Издание Плановой Комиссии Чеченского Областного Исполнительного Комитета. Владикавказ, 1930» селение Хайбах (Нашхой) входило в состав Нашхойского сельсовета. Хозяйств - 30, население - 158 чел. (С.82).

Галанчож. Предложение о присвоении селу наименования «Галанчож» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелся Галанчожский (Голанчожский - в источнике) сельсовет. Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Слово «Гала» является производным от чеченского тайпа «Галай». Слово «чож» (на чеч. «ч1ож») на чеченском означает ущелье. То есть ущелье тайпа галай. Территория населенного пункта исторически относится к указанному тайпу (родовое село). Кроме того, населенный пункт расположен рядом с озером Галанчѳж.

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» в Галанчожское старшинство входили селения: Ахбасой (Галанчож), Энселишки, Кербечи, Горійхой, отселков: Кербетіи, Мочу и Амея) – всего дворов – 82, жителей – 375. (С. 125.).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. – Издание Плановой Комиссии Чеченского Областного Исполнительного Комитета. Владикавказ, 1930» в Галанчожский (Голанчожский - в источнике) сельсовет входили

хутора Ями, Эйсилишки, Ак-Бас, Корчи, Кербечи, Дербеты, Мочи и Чуши, Ачахи. В этих хуторах было 110 хозяйств, население 592 чел. (С.83).

Моцарха. Предложение о присвоении селу наименования «Моцарха» обусловлено тем, что в районе образованного населенного пункта ранее имелось селение Муцарой (Мозорой). Данная территория в настоящее время относится к Урус-Мартановскому району. Наименование «Моцарха» является производным от родовой ветви «Моцарой» чеченского тайпа «Нашхой» (обособленная часть тайпа). Территория населенного пункта исторически относится к указанной родовой ветви (родовое село).

В сборнике «Терский календарь на 1899 год. Владикавказ. 1898.» в Хайбахское старшинство входил аул Муцарой (Моцарха (чеч. – Моцларх, Моцкъара) (С. 127).

В сборнике «Чеченская автономная область. Основные статистические данные и список населенных мест на 1929-1930 год. – Издание Плановой Комиссии Чеченского Областного Исполнительного Комитета. Владикавказ, 1930» селение Мозорой значится в составе Нашхоевского сельсовета (С.82).

3. В соответствии с Федеральным законом от 18 декабря 1997 года №152-ФЗ «О наименованиях географических объектов» и Законом Чеченской Республики от 8 мая 2018 года № 16-РЗ «О порядке присвоения наименований географическим объектам или переименования географических объектов в Чеченской Республике» Советом депутатов Урус-Мартановского муниципального района принято решение от 17 октября 2022 года №53/26-4 «О внесении предложения о присвоении наименований «Ялхарой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож», «Моцарха» селам, образованным в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики»).

Указанное предложение поддержано представительными органами соответствующих сельских поселений.

4. Написание наименований на русском языке «Ялхарой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож», «Моцарха», на чеченском языке соответственно «Йалхара», «Аькка», «Члармах», «Хийлах», «Пешха», «Хьайбах», «Галанчлож», «Моцларх» соответствует правилам русской передачи чеченских названий и правилам русской орфографии.

Сведения о существующих среди местного населения других наименованиях отсутствуют.

5. Других населенных пунктов с одноименными и однокоренными наименованиями «Ялхарой», «Акка», «Чармах», «Хийлах», «Пешха», «Хайбах», «Галанчож» и «Моцарха» в Чеченской Республике не имеется.

6. Официальным органом, вносящим предложение, является Совет депутатов Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики. Юридический адрес: Чеченская Республика, Урус-Мартановский район, г.Урус-Мартан, ул. С-Э.М. Асхабова,1а.

7. Присвоение населенным пунктам указанных наименований не потребует расходов из бюджета Чеченской Республики. Финансирование работ по присвоению данных наименований будет осуществляться за счет средств бюджета Урус-Мартановского муниципального района.

**Сведения о национальной форме написания предлагаемых
наименований географических объектов**

Образец написания предлагаемого наименования на русском языке	Образец написания предлагаемого наименования на чеченском языке
Ялхарой	Йалхара
Акка	Аькка
Чармах	Ч1армах
Хийлах	Х1ийлах
Пешха	Пешха
Хайбах	Хьайбах
Галанчож	Галанч1ож
Моцарха	Моц1арх

**Географические координаты центра населенных пунктов,
образованных в Урус-Мартановском районе Чеченской Республики**

Населенные пункты имеют следующие географические координаты: «Ялхарой» - широта 42°55'13, долгота 45°16'28, «Акка» - широта 42°51'28, долгота 45°14'24, «Чармах» - широта 42°52'51, долгота 45°23'19, «Хийлах» - широта 42°51'44, долгота 45°24'54, «Пешха» - широта 42°51'09, долгота 45°28'29, «Хайбах» - широта 42°52'27, долгота 45°21'32, «Галанчож» - широта 42°52'04, долгота 45°18'37, «Моцарха» - широта 42°53'20, долгота 45°21'59.

**Расчет
затрат, необходимых для присвоения наименований населенным пунктам, образованным в
Урус-Мартановском районе Чеченской Республики**

Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.		Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб.	
			на ед.	всего	на единицу измерения	общая
2	3	4	5	6	7	8
«Ялхарой»						
ГЭСН27-09-008-01 <i>Приказ Минстроя России №1038/пр от 30.12.2016</i>	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,04	59753,44	2390,14
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш.час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные инфомационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные инфомационные (синий фон)	м2		2,4	4100	9840
ТССЦ-110-0243 <i>Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр</i>	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стоки 12кг)	т		0,096	86751,74	8328,17
ГЭСН28-02-035-01 прим. <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр</i>	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94

	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		8	2593,06	20744,48
	Итого прямых затрат					52596,22
	Накладные расходы - 20%					10519,24
	Итого					63115,47
	Сметная прибыль - 15%					9467,32
	Итого					72582,79
	НДС - 20%					14516,56
	В том числе:					
	установка указателей (трудоzатраты)					7159,55
	стоимость материалов					79939,8
	ВСЕГО					87099,35
«Акка»						
ГЭСН27-09-008-01 Приказ Минстроя России №1038/пр от 30.12.2016	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,02	59753,44	1195,07
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш.час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные инфомационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
ТССЦ-110-0243 Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стоки 12кг)	т		0,048	86751,74	4164,08
ГЭСН28-02-035-01 прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44

№1038/пр						
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш час	0,15	0,15	917,43	137,61
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш час	0,15	0,15	107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш. час	0,14	0,14	522,39	73,13
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш. час	0,14	0,14		
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш. час	0,14	0,14	92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		4	2593,06	10372,24
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		4		
	Итого прямых затрат					27024,83
	Накладные расходы - 20%					5404,97
	Итого					32429,80
	Сметная прибыль - 15%					4864,47
	Итого					37294,27
	НДС - 20%					7458,85
	В том числе:					
	установка указателей (трудозатраты)					5180,81
	стоимость материалов					39572,31
	ВСЕГО					44753,12
«Чармах»						
ГЭСН27-09-008-01 Приказ Минстроя России №1038/пр от 30.12.2016	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,04	59753,44	2390,14
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш. час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш. час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш. час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (синий фон)	м2		2,4	4100	9840

ТССЦ-110-0243 Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/нр	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стоки 12кг)	т		0,096	86751,74	8328,17
ГЭСН28-02-035-01 прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/нр	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		8	2593,06	20744,48
	Итого прямых затрат					52596,22
	Накладные расходы - 20%					10519,24
	Итого					63115,47
	Сметная прибыль - 15%					9467,32
	Итого					72582,79
	НДС - 20%					14516,56
	В том числе:					
	установка указателей (трудоzатраты)					7159,55
	Стоимость материалов					79939,8
	ВСЕГО					87099,35
«Хийлах»						
ГЭСН27-09-008-01 Приказ Минстроя России №1038/нр от 30.12.2016	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,04	59753,44	2390,14
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш.час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51

6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные инфомационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные инфомационные (синий фон)	м2		2,4	4100	9840
ТССЦ-110-0243 Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/нр	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стоки 12кг)	т		0,096	86751,74	8328,17
ГЭСН28-02-035-01 прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/нр	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш. час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш. час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		8	2593,06	20744,48
	Итого прямых затрат					52596,22
	Накладные расходы - 20%					10519,24
	Итого					63115,47
	Сметная прибыль - 15%					9467,32
	Итого					72582,79
	НДС - 20%					14516,56
	В том числе:					
	установка указателей (грузозатраты)					7159,55
	Стоимость материалов					79939,8
	ВСЕГО					87099,35
«Пешха»						
ГЭСН27-09-008-01 Приказ Минстроя России №1038/нр от 30.12.2016	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,04	59753,44	2390,14
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш. час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш. час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14

3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (синий фон)	м2		2,4	4100	9840
ТССЦ-110-0243 Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стоки 12кг)	т		0,096	86751,74	8328,17
ГЭСН28-02-035-01 прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		8	2593,06	20744,48
	Итого прямых затрат					52596,22
	Накладные расходы - 20%					10519,24
	Итого					63115,47
	Сметная прибыль - 15%					9467,32
	Итого					72582,79
	НДС - 20%					14516,56
	В том числе:					
	установка указателей (трудозатраты)					7159,55
	стоимость материалов					79939,8
	ВСЕГО					87099,35
«Хайбах»						
ГЭСН27-09-008-01 Приказ Минстроя России №1038/пр от 30.12.2016	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,04	59753,44	2390,14
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		

1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш.час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (синий фон)	м2		2,4	4100	9840
ТССЦ-110-0243 Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стойки 12кг)	т		0,096	86751,74	8328,17
ГЭСН28-02-035-01 прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел - ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел - ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		8	2593,06	20744,48
	Итого прямых затрат					52596,22
	Накладные расходы - 20%					10519,24
	Итого					63115,47
	Сметная прибыль - 15%					9467,32
	Итого					72582,79
	НДС - 20%					14516,56
	В том числе:					
	установка указателей (трудозатраты)					7159,55
	стоимость материалов					79939,8
	ВСЕГО					87099,35

«Галанчо»

ГЭСН27-09-008-01 Приказ Минстроя России №1038/пр от 30.12.2016	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,05	59753,44	2987,67
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш.час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,012	0,06	154230	9253,8
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (синий фон)	м2		7,2	4100	29520
ТССЦ-110-0243 Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стоки 12кг)	т		0,12	86751,74	10410,21
ГЭСН28-02-035-01 прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		10	241,68	2416,80
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		10	2593,06	25930,6
	Итого прямых затрат					143480,95
	Накладные расходы - 20%					28696,19
	Итого					172177,14
	Сметная прибыль - 15%					25826,57
	Итого					198003,71
	НДС - 20%					39600,74
	В том числе:					
	установка указателей (трудозатраты)					8949,8

	стоимость материалов					228654,65
	ВСЕГО					237604,45
«Моцарха»						
ГЭСН27-09-008-01 <i>Приказ Минстроя России №1038/пр от 30.12.2016</i>	Установка дорожных знаков на металлических стойках (Установка знаков индивидуального проектирования)	100 шт		0,04	59753,44	2390,14
	Затраты труда рабочих (ср 3)	чел.-ч	364,8	364,8	67,81	24737,09
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,29	16,29		
1. 91.04.01-033	Машины бурильные на тракторе 85 кВт (115 л.с.), глубина бурения 3,5 м	маш.час	12,76	12,76	1492,06	19038,69
					130,86	1669,77
2. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	1,52	1,52	890,32	1353,29
					107,33	163,14
3. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	2,01	2,01	522,39	1050,00
					92,22	185,36
4. 01.7.15.02-0083	Болты с шестигранной головкой диаметром резьбы: 10 мм	т	0,048	0,048	154230	7403,04
5. 14.4.01.08-0001	Грунтовка: В-КФ-093 красно-коричневая, серая, черная	т	0,01935	0,0194	278273,85	5398,51
6. 14.4.04.08-0003	Эмаль ПФ-115 серая	т	0,00562	0,0056	113787,32	637,21
7. 14.5.09.07-0031	Растворитель марки: Р-4А	т	0,00338	0,0034	43565,21	148,12
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (белый фон)	м2		2,4	3900	9360
Прайс-лист	Знаки дорожные информационные (синий фон)	м2		2,4	4100	9840
ТССЦ-110-0243 <i>Приказ Минстроя России от 13.03.15 №171/пр</i>	Стойки металлические под дорожные знаки (вес одной стойки 12кг)	т		0,096	86751,74	8328,17
ГЭСН28-02-035-01 <i>прим. Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр</i>	Установка конструкций открытых распределительных устройств: блоков фундаментов (Установка недостающих ж/б плит под дорожные знаки)	шт		8	241,68	1933,44
	Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	0,46	0,46	67,26	30,94
	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,29	0,29		
1. 91.05.05-015	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т	маш.час	0,15	0,15	917,43	137,61
					107,33	16,1
2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,14	0,14	522,39	73,13
					92,22	12,91
Прайс-лист	Ж/б плиты под дорожные знаки (0,313 м3)	шт		8	2593,06	20744,48
	Итого прямых затрат					52596,22

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
УРУС-МАРТАНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ УРУС-МАРТАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА**

РЕШЕНИЕ

26 августа 2015г.

г. Урус-Мартан

№ 150

Об утверждении границы населенного пункта с. Гехи-Чу

На основании решения Совета депутатов Гехи-Чуйского сельского поселения, в соответствии с Федеральным законом от 6 марта 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставами Урус-Мартановского муниципального района и Гехи-Чуйского сельского поселения, в целях совершенствования территориального планирования, упорядочения структуры земель, обеспечения сохранности и целевого использования земель различных категорий, Совет депутатов Урус-Мартановского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемые:

- а) Каталог координат межевых знаков границы населенного пункта с. Гехи-Чу (приложение 1);
- б) план границы населенного пункта с. Гехи-Чу (приложение 2);
- в) картографическую схему границы населенного пункта с. Гехи-Чу, нанесенную на космическое изображение местности (приложение 3)

2. Администрации Урус-Мартановского муниципального района во взаимодействии с администрацией Гехи-Чуйского сельского поселения:

- а) в срок не позднее одного месяца осуществить мероприятия по внесению сведений о границах населенного пункта с. Гехи-Чу в государственный кадастр недвижимости;
- б) в ходе дальнейшей работы по внесению изменений в Генеральный план Гехи-Чуйского сельского поселения отобразить в нем границы населенного пункта с. Гехи-Чу, утвержденные настоящим решением;
- в) принять необходимые меры по прекращению нецелевого использования земель и земельных участков, находящихся за линией прохождения границы населенного пункта с. Гехи-Чу, и восстановлению правового режима земель и земельных участков с учетом их принадлежности к землям определенных категорий.

3. Направить настоящее решение в администрацию Главы и правительства Чеченской Республики.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в установленном порядке.

Глава
Урус-Мартановского
муниципального района



 С.А. Асуев

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
УРУС-МАРТАНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ УРУС-МАРТАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА**

РЕШЕНИЕ

26 августа 2015г.

г. Урус-Мартан

№ 156

Об утверждении границы населенного пункта с. Рошни-Чу

На основании решения Совета депутатов Рошни-Чуйского муниципального сельского поселения, в соответствии с Федеральным законом от 6 марта 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставами Урус-Мартановского муниципального района и Рошни-Чуйского сельского поселения, в целях совершенствования территориального планирования, упорядочения структуры земель, обеспечения сохранности и целевого использования земель различных категорий, Совет депутатов Урус-Мартановского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемые:

- а) Каталог координат межевых знаков границы населенного пункта с. Рошни-Чу (приложение 1);
- б) план границы населенного пункта с. Рошни-Чу (приложение 2);
- в) картографическую схему границы населенного пункта с. Рошни-Чу, нанесенную на космическое изображение местности (приложение 3)

2. Администрации Урус-Мартановского муниципального района во взаимодействии с администрацией Рошни-Чуйского сельского поселения:

- а) в срок не позднее одного месяца осуществить мероприятия по внесению сведений о границах населенного пункта с. Рошни-Чу в государственный кадастр недвижимости;
- б) в ходе дальнейшей работы по внесению изменений в Генеральный план Рошни-Чуйского сельского поселения отобразить в нем границы населенного пункта с. Рошни-Чу, утвержденные настоящим решением;
- в) принять необходимые меры по прекращению нецелевого использования земель и земельных участков, находящихся за линией прохождения границы населенного пункта с. Рошни-Чу, и восстановлению правового режима земель и земельных участков с учетом их принадлежности к землям определенных категорий.

3. Направить настоящее решение в администрацию Главы и правительства Чеченской Республики.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в установленном порядке.

Глава
Урус-Мартановского
муниципального района



С.А. Асуев

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
УРУС-МАРТАНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ УРУС-МАРТАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА**

РЕШЕНИЕ

26 августа 2015г.

г. Урус-Мартан

№ 158

Об утверждении границы населенного пункта с. Шалажи

На основании решения Совета депутатов Шалажинского сельского поселения, в соответствии с Федеральным законом от 6 марта 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставами Урус-Мартановского муниципального района и Шалажинского сельского поселения, в целях совершенствования территориального планирования, упорядочения структуры земель, обеспечения сохранности и целевого использования земель различных категорий, Совет депутатов Урус-Мартановского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемые:

а) Каталог координат межевых знаков границы населенного пункта с. Шалажи (приложение 1);

б) план границы населенного пункта с. Шалажи (приложение 2);

в) картографическую схему границы населенного пункта с. Шалажи, нанесенную на космическое изображение местности (приложение 3)

2. Администрации Урус-Мартановского муниципального района во взаимодействии с администрацией Шалажинского сельского поселения:

а) в срок не позднее одного месяца осуществить мероприятия по внесению сведений о границах населенного пункта с. Шалажи в государственный кадастр недвижимости;

б) в ходе дальнейшей работы по внесению изменений в Генеральный план Шалажинского сельского поселения, отобразить в нем границы населенного пункта с. Шалажи, утвержденные настоящим решением;

в) принять необходимые меры по прекращению нецелевого использования земель и земельных участков, находящихся за линией прохождения границы населенного пункта с. Шалажи, и восстановлению правового режима земель и земельных участков с учетом их принадлежности к землям определенных категорий.

3. Направить настоящее решение в администрацию Главы и правительства Чеченской Республики.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в установленном порядке.

Глава
Урус-Мартановского
муниципального района



С.А. Асуев



ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ЭНЕРГЕТИКИ

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
ПРОМЫШЛЕННОСТАН А,
ЭНЕРГЕТИКАН А МИНИСТЕРСТВО

ул. Гикало 4, г. Грозный, 364051
тел. (8712) 22-21-79, факс (8712) 22-28-83
e-mail: office@minpromchr.ru;
http://www.minpromchr.ru
ОКПО 45266735; ОГРН 1042002605677
ИНН/КПП 2027000820/201401001

02-02-23, № 362

На № 91 от 12 декабря 2022 г.

Директору
ООО «Спектр-С»

Хведченя Н.И.

Уважаемая Наталья Игоревна!

По результатам рассмотрения обращения сообщаем, что Министерство промышленности и энергетики Чеченской Республики не располагает указанной в обращении информацией.

Кроме того, в обращении указаны сведения в части, касающейся ООО «Газпром трансгаз Грозный» и Государственного Комитета по Архитектуре и Градостроительству Чеченской Республики.

В связи с этим, считаем целесообразным дополнительно обратиться в указанные организации по принадлежности вопросов.

Министр

С уважением,

А.С. Хакимов

А.С. Хакимов

Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С»
ИНН 2635230427 КПП 263501001 ОГРН 1172651019530, тел. 8-8652-330-882
г. Ставрополь, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.63Б, оф. 318
электронный адрес: pr-gkh@bk.ru

Иск. № 91 от «14» 12 2022 г

кому:

Генеральному директору ООО «Газпром газораспределение
Грозный»

Л.В. Баймурадову

Министерство промышленности и энергетики Чеченской
Республики

адрес:

364051, Чеченская Республика, г.Грозный, ул. Дайдин
Айбик, д. 18а

364051, Чеченская Республика, г.Грозный, ул. М.Г.
Гайрбекова, д. 69

способ отправки: электронно

адрес:

info@stogr.ru, stozavte@mail.ru

office@minpromchc.ru

В рамках возрождения исторических территорий Галанчожского района Чеченской Республики, проводятся мероприятия по корректировке документов территориального планирования (Генеральных планов поселений в состав которых входят территории на которых планируется создание населенных пунктов Галанчож, Аькхи, Ялхарой, Чармах, Химой, Хайбах, Пепиха, Моцкарой, а также Схемы территориального планирования муниципальных районов, в состав которых входят данные поселения).

1.Для корректировки раздела «Существующее положение в области газоснабжения поселения» утвержденных Генеральных планов соответствующих поселений и Схем территориального планирования соответствующих муниципальных районов требуется сведения о существующей инженерной инфраструктуре в области газоснабжения данных поселений:

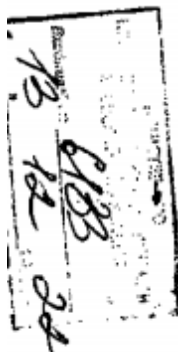
-планы (карты-схемы), на которых схематично указаны сооружения и линейные объекты для визуализации схемы газоснабжения пользователей в границах Урус-Мартановского района и транзитных газопроводов при их наличии в границах Урус-Мартановского района;

-информацию по технико-экономической характеристике газопроводов и сооружений (АГРС, ГРС, ГРП) задействованных в целях газоснабжения населенных пунктов Урус-Мартановского муниципального района с территориальной привязкой по вышеуказанным сельским поселениям, а также привести параметры транзитных газопроводов, в случае прохождения таковых по территории Урус-Мартановского района;

-реестр кадастровых номеров земельных участков под сооружениями (АГРС, ГРС) размещенных в границах Урус-Мартановского района (при наличии);

-координаты границ зон с особыми условиями использования территории – полос отвода газопроводов (информационные базы текстового и графического описания местоположения границ зон с особыми условиями использования территории, перечень координат характерных точек границ таких зон и с указанием системы координат в которой выполнена данная база).

2.Государственная программа ЧР «Развитие промышленности, энергетики и повышение энергоэффективности в Чеченской Республике» предусматривает мероприятие – «Новое строительство внутрипоселковых газопроводов Галанчожский район – 50,5 км». Соответственно для корректировки вышеуказанного раздела в части сведения о планируемых к размещению на территории поселений инженерной инфраструктуры в области газоснабжения требуется информация о утвержденной ПСД на строительство газопроводов (магистральных трубопроводов, внутрипоселковых газопроводов) в целях



газоснабжения планируемых населенных пунктов на территориях соответствующих поселений, указанных выше.

При наличии утвержденной ПСД необходимы следующие разделы (Книги), входящие в состав ПСД:

- Пояснительная записка;
- Проект полосы отвода;
- Здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта;
- Положительное заключение на данный проект.

В случае наличия согласованного, но не утвержденного проекта(-ов) просим предоставить вышеуказанную информацию исходя из состава материалов на стадии согласования Проекта.

Данную информацию просим Вас передать в электронном формате на электронный адрес: pr-gkh@bk.ru.

С Уважением Директор _____



/Хведченя Н.И./

Вы можете связаться с исполнителем
Демисенко Викторией Сергеевной
Городской телефон: 8-8652-99-20-39
Мобильный телефон: +7-938-341-28-18
Адрес электронной почты: pr-gkh@bk.ru



МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНСТРОЙ и ЖКХ ЧР)

ул. Санкт-Петербургская, 11, г. Грозный,
Чеченская Республика, 364021;
Тел.: (8712) 22-48-64, тел./факс: 22-25-92;
www.rsgkhchr.ru; E-mail: msgkhchr@mail.ru;
minstroychr@msgkhchr.ru.
ОГРН 1102031004240, ОКПО 63425143
ИНН/КПП 2014003943/201401001

НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
ГИШЛОШЪЯРАН А,
ХІУСАМИЙН-КОММУНАЛЬНИ
БАХАМАН А МИНИСТЕРСТВО

ур.Санкт-Петербургски, 11, Соьлжа-Г'ала.,
Нохчийн Республика, 364021;
Тел.: (8712) 22-48-64, тел./факс: 22-25-92;
www.msgkhchr.ru; E-mail: msgkhchr@mail.ru;
minstroychr@msgkhchr.ru.
ОГРН 1102031004240, ОКПО 63425143
ИНН/КПП 2014003943/201401001

16 02 2023	№ 858/04-03
На № 102/05-01	от 10.02.2023 г.
100/06-02	09.02.2023 г.

Министру экономического,
территориального развития и
торговли
Чеченской Республики
Шаптукаеву Р.Р.

О представлении информации

Уважаемый Рустам Русланович!

В целях исполнения пункта 4 протокола совещания по вопросу реализации генеральных планов сельских поселений, в составе которых возрождаются населенные пункты, расположенные на исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики от 07.02.2023 г. № 01 и в соответствии с письмом от 09.02.2023 г. № 100-06-02 представляем информацию о реализованных в 2022 году и планируемых к реализации в 2023-2025 гг. мероприятиях по строительству водоочистных сооружений, а также строительству и реконструкции сетей водоснабжения на территории Урус-Мартановского муниципального района.

Приложение: в электронном виде.

С уважением,

Министр

М.М.-Я. Зайпуллаев

Арсалиев А.М., консультант
(8712) 22-28-06; msgkh-okh@mail.ru

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ ЧЕЧЕНСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ул. Кутузова, д.5
г. Грозный, 364020
Тел.(8712) 22-39-64, факс 22-39-64
e-mail: mail@mpr-chr.ru
<http://www.mpr-chr.ru>



НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
ІАЛАМАН СУРСАТИЙН А,
ГОНАХЕ ЛАРЪЯРАН А
МИНИСТЕРСТВО

урам Кутузова, ц1.5
Совьжа-Г1ала, 364020
Тел.(8712) 22-39-64, факс 22-39-64
e-mail: mail@mpr-chr.ru
<http://www.mpr-chr.ru>

14.12.2022 № 6265
На № 89 от 12.12.2022

Директору ООО
«Спектр-С»

ХВЕДЧЕНЯ Н.И.

Уважаемая Наталья Игоревна!

В соответствии с Вашим запросом от 12.12. 2022 № 89 направляем запрашиваемую информацию в электронной форме и сообщаем следующее.

Охранные зоны памятников природы регионального значения на сегодняшний день не установлены. В настоящее время ведутся работы по их установлению и описанию границ. Мероприятия, по созданию и утверждению охранных зон памятников природы, планируется завершить до конца первого полугодия 2023 года. Для сведения направляем описание границ охранных зон памятников природы регионального значения, в отношении которых завершены указанные работы.

По вопросу месторасположения памятника природы «Озеро Галанчожское» сообщаем, что данное озеро расположено на территории Урус-Мартановского муниципального района. Информация о границах памятника природы и его охранный зоны прилагается. После завершения землеустроительных работ по установлению границ особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в региональные нормативно правовые акты регулирующие вопросы создания и функционирования особо охраняемых природных территорий, будут внесены соответствующие изменения.

В части зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения сообщаем, что в границах Урус-Мартановского муниципального района Чеченской Республики зоны санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, установленные в соответствии с требованиями санитарного законодательства, отсутствуют.

На территориях населенных пунктов Галанчож, Аьккхи, Чармах, Хийлах, Хабах, Пешха и Моцкарой отсутствуют земли лесного фонда. Вместе с тем обращаем внимание, что на исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики, к которой относятся

указанные населенные пункты, частично находятся земли лесного фонда.
Для сведения направляем Реестровые номера границ лесничеств в Едином государственном реестре недвижимости:

- Ассиновское лесничество – 20:00-6.187;
- Ачхой – Мартановское – 20:00-6.188;
- Урус – Мартановское – 20:11-6.113;
- Итум – Калининское – 20:00-6.191.

Приложение: в электронном виде.

Исполняющий
обязанности министра



Р.Л. Мусиханов

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ ЧЕЧЕНСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ул. Кутузова, д.5
г. Грозный, 364020
Тел.(8712) 22-39-64, факс 22-39-64
e-mail: mail@mpr-chr.ru
<http://www.mpr-chr.ru>



НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
І АЛАМАН СУРСАТИЙН А,
ГОНАХЕ ЛАРЪЯРАН А
МИНИСТЕРСТВО

урам Кутузова, ц1.5
Сольжа-Г1ала, 364020
Тел.(8712) 22-39-64, факс 22-39-64
e-mail: mail@mpr-chr.ru
<http://www.mpr-chr.ru>

17.02.2023 № 705
На № 102/05-01 от 10.02.2023

Министру экономического,
территориального развития и
торговли Чеченской Республики

ШАПТУКАЕВУ Р.Р.

Уважаемый Рустам Русланович!

Направляем информацию по пункту 3 протокола совещания от 07.02.2023 № 01 по вопросу актуализации генеральных планов сельских поселений, в составе которых возрождаются населенные пункты, расположенные на исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики.

В Чеченской Республике проводится работа по созданию в границах Серноводского и Ачхой-Мартановского муниципальных районов национального парка "Даймохк" общей площадью 22,38 тыс. га.

Министерством проведена работа с Минприроды России по проектированию границ создаваемого национального парка «Даймохк». Все материалы по созданию национального парка «Даймохк», в том числе согласованный с Главой Чеченской Республики проект дорожной карты по созданию национального парка «Даймохк», направлены в Минприроды России.

Работа по подготовке материалов комплексного экологического обследования проектируемой территории национального парка «Даймохк», согласно контракту, заключенному между ФГБУ «ВНИИ Экология» Минприроды России и ФГБОУ ВО «Чеченский государственный университет», завершена в октябре 2022 года. Материалы комплексного экологического обследования проектируемой территории национального парка «Даймохк» ФГБУ «ВНИИ Экология» направило в Минприроды России в декабре 2022 года.

К настоящему времени федеральным центром решение о создании национального парка «Даймохк» еще не принято.


уважаемый,

Заместитель министра



И.А. Мизаев

Акаев А.А.
(8712) 22-45-82

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайханов ул., 1, Сольжа-г1., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 32/1855 от 28.12.2022
На № 94 от 14.12.2022 г.

Директору ООО «Спектр-С»
г. Ставрополь
Хведченя Н.И.

Уважаемая Наталья Игоревна!

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики направляет запрашиваемую Вами информацию по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики для корректировки Генеральных планов соответствующих поселений (Шалажинского, Рошни-Чуйского и Гехи-Чуйского) и Схемы территориального планирования Урус-Мартановского района Чеченской Республики в части касающейся.

Проекты организации дорожного движения и межевые дела в полосе отвода автомобильных дорог, расположенных на территории Урус-Мартановского района, будут направлены дополнительно после выборки в электронном формате.

Контактное лицо по данным вопросам: Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна, тел.: 8 (8712) 29-54-01 и моб.: 8 928-736-43-70.

Приложение: на 3 л.

С уважением,

Заместитель министра

А.А. Темирсултанов

Исп. К.А. Абдулгаджиева,
Зам. директора департамента РСН/ДС,
тел. 8 (8712) 29-54-01, e-mail: orids@mail.ru

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
участков а/дорог регионального значения в черте населенных пунктов Урус-Мартановского района
Чеченской Республики

№ пп	Наименование дороги	Всего, км	Начало и конец нас. пункта	Протяж по нас. пункту
Урус-Мартановское ГУДЭП				
1	А/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан- Старые Атаги (32,5-59,7)	27,2	32,6-38,3;38,7-46,8;48,9- 52,3	17,3
2	А/д Гехи- Рошни-Чу- Галанчож	56,6	0-1,9;6,2-11,3	7,0
3	А/д Урус-Мартан-Мартан-Чу	7,8	0-4,2;5,7-7,8	6,3
4	А/д Бамут-Щеча-Ахки-Ялхарой (49,8-62,5)	12,7	-	-
5	А/д Урус-Мартан-Танги-Чу	7,4	0-3,3;4,4-7,4	6,3
6	А/д Урус-Мартан-Рошни-Чу	11,4	0-3,9;6,8-11,4	8,5
7	А/д Рошни-Чу-Гехи-Чу	4,0	0-0,3;2,6-4	1,7
8	А/д Гойты- Алхазурово	11,1	0-2,1;10,2-11,1	3
9	А/д Гойты -Мичурина	3,6	3-3,6	0,6
10	А/д Мартан-Чу - Танги-Чу	4,1	0-1,6;3-4,1	2,7
11	А/д Танги-Чу - Рошни-Чу	5,5	-	-
12	А/д Гой-Чу - Мартан-Чу	4,5	0-1,2;3,8-4,5	1,9
13	А/д Шалажи-Янди (0-2)	2	0-1,1	1,1
14	А/д Гехи-Шалажи	22	5,7-9,2; 17,7-22	7,8
15	А/д Алхазурово-Урус-Мартан	17,8	3,2-7; 9,1-12,9; 15,1-17,8	10,4
16	А/д Галанчож-Акка	20,0	-	-
17	Объезд г.Урус-Мартан	6,9	0-6,9	6,9
Подъезды от а/д Р-217 «Кавказ»				
18	к ж.д.ст. Алхан-Кала (0-3,8)	3,8	0-3,1	3,1
19	к г. Урус-Мартан	10,0	0-0,5; 6-10	4,5
20	к с. Алхан-Юрт	4,2	0-4,2	4,2
21	к с. Гойты	8,8	6-8,8	2,8
Подъезд от а/д «Грозный-Шатой-Итум-Кали»				
22	к с. Старые Атаги	5,2	0-5,2	5,2
Подъезды от а/д «Алхазурово-Урус-Мартан»				
23	к с. Гой-чу	1,8	0-1,8	1,8
24	к с.Гойское	0,9	0-0,9	0,9
25	к п. Мичурина	3,5	0-1,3;2,7-3,5	2,1
Подъезд от а/д «Гехи-Шалажи»				
26	к с. Гехи-Чу	5,8	1,6-5,8	4,2
Подъезды от а/д «Гехи - Рошни-Чу – Галанчож»				
27	к с. Нашха	23,0	-	-
Итого:		291,6		110,3

**ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог регионального значения Урус-Мартановского района Чеченской Республики**

на 01.12.2022 г.

№ пп	Наименование а/дорог	Всего км	В том числе			Мосты		Трубы		Катег. Дороги	Протяж. а/дороги по категориям	Протяж.	Кадастровый номер а/дороги или номер госрегистрации
			а/б	грав.	ест. (грун т)	шт	пм	шт	пм		км-км	км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Урус-Мартановский район												
1	А/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги (32,5-59,7)	27,2	27,2			5	132,1	9	108,4	IV III	32,5-44,1 44,1-59,7	4,4 22,8	95 АА 279987; 20-20-01/107/2012-903
2	А/д Гехи- Рошни-Чу- Галанчож	56,6	11,3	45,3				7	70,0	IV V	0-11,3 11,3-56,6	11,3 45,3	95 АА 268799; 20-20-01/107/2012-800
3	А/д Урус-Мартан-Мартан-Чу	7,8	7,8			1	29,0	2	33,0	IV			20:11:0000000:5907
4	А/д Бамут-Цеча-Арки-Ялхарой (37,7-62,5)	12,7		12,7						IV V	49,8-52,5 52,5-62,5	2,7 10,0	20:00:0000000:12175-20/027/2019-1 от 27.12.2019 г.; 20:00:0000000:12175
5	А/д Урус-Мартан-Танги-Чу	7,4	7,4					2	25,0	IV			20:11:0000000:6762
6	А/д Урус-Мартан-Рошни-Чу	11,4	11,4					1	9,0	IV			95 АА 277124; 20-20-01/108/2012-037
7	А/д Рошни-Чу-Гехи-Чу	4,0	3,1	0,9		1	85,0	2	22,0	IV V	0-3,1 3,1-4	3,1 0,9	20-20/007-20/007/200/2016-918/1; 20:11:0000000:5984
8	А/д Гойты- Алхазурово	11,1	3,4	7,7		2	31,8	3	51,0	IV			
9	А/д Гойты -Мичурина	3,6	3,6							IV			
10	А/д Мартан-Чу - Танги-Чу	4,1	1,2	3,0		1	24,0			V			
11	А/д Танги-Чу - Рошни-Чу	5,5	0,2	5,3						V			
12	А/д Гой-Чу - Мартан-Чу	4,5	0,8	3,7		2	59,0	2	15,8	V			
13	А/д Шалажи-Янди (0-2)	2	2,0							IV			
14	А/д Гехи-Шалажи	22,0	22,0			2	55,0	7	84,5	IV			20:11:0000000:6274

15	А/д Алхазурово-Урус-Мартан	17,8	17,8			4	45,5	7	82,0	IV			
16	А/д Галанчож-Акка	20,0		20,0						V			
17	Объезд г. Урус-Мартан	6,9	6,9			2	80,0	3	43,5	Ш	1,6-6,9	5,3	
	Подъезды от а/д Р-217 "Кавказ"									IV	0-1,6	1,6	
18	к ж.д.ст. Алхан-Кала (0-3,8)	3,8	3,8			1	87,0			IV			
19	к г. Урус-Мартан	10,0	10,0					1	18,5	II	0-8,0	8,0	20:11:0000000:6518
										III	8-10	2,0	
20	к с. Алхан-Юрт	4,2	4,2							IV			20:11:0000000:6479
21	к с. Гойты	8,8	8,8							IV			20-20-01/107/2012-638 от 20.12.2012 г.
	Подъезд от а/д "Грозный-Шатой-Итум-Кали"												
22	к с. Старые Атаги	5,2	5,2			2	28	4	31	IV			
	Подъезды от а/д «Алхазурово-Урус-Мартан»												
23	к с. Гой-Чу	1,8	1,8					1	12,0	IV			20:11:0000000:6282
24	к с. Гойское	0,9	0,9							IV			20:11:1201001:646
25	к п. Мичурина	3,5	3,5							IV			
	Подъезд от а/д "Гехи-Шалажи"												
26	к с. Гехи-Чу	5,8	5,8					1	10,0	IV			20:11:0000000:5984
	Подъезды от а/д "Гехи - Рошни-Чу - Галанчож"												
27	к с. Нашха	23,0		23,0						V			
	Итого:	291,6	170,0	121,6		23,0	762,4	52	615,7				

ИТОГО: Общая протяженность а/дорог регионального значения по району – **291,6 км.**

В том числе протяженность а/дорог по техническим категориям: II т/к – 8 км;

III т/к – 30,1 км;

IV т/к – 130,2 км;

V т/к – 123,3 км.

**МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
(Минавтодор ЧР)



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АВТОМОБИЛИЙН НЕКЪИЙН
МИНИСТЕРСТВО**

Сайханова ул., 1, г. Грозный, Чеченская Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

Сайханов ур., 1, Сольжа-гI., Нохчийн Республика,
364015; тел.: (8712) 29-53-43; факс: 29-53-43;
e-mail: madchr@mail.ru; minavtodor@dorogichr.ru;
http://www.minavtodor-chr.ru; ОКПО 45266511;
ОГРН 1082031002261; ИНН/КПП
2014259159/201501001

№ 32/195 от 15.02.2023 г.
На № 102/05-01 от 10.02.2023 г.

Министру экономического,
территориального развития и
торговли Чеченской Республики
Шаптукаеву Р.Р.

Уважаемый Рустам Русланович!

Во исполнение пункта 2 Протокола совещания по вопросу актуализации генеральных планов сельских поселений, в составе которых возрождаются населенные пункты, расположенные на исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики от 7 февраля 2023 года № 01 сообщаем, что с 2019 по 2022 годы Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) по мере финансовой возможности проводились мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и мостов на территории Галанчожского района.

В общей сложности за 2019-2022 годы Министерством на дорожную инфраструктуру района было направлено из Дорожного фонда – 911 062,536 тыс.руб.

Пообъектная информация прилагается.

В 2023 году планируется обустроить производственный участок (дом дорожного рабочего) на 28 км а/д Бамут-Цеча-Ахк, что позволит в оперативном порядке обеспечить содержание дорог и мостов района.

Вместе с тем, предстоит выполнить еще огромный объем работ по созданию необходимой дорожной сети, обеспечивающей транспортную доступность к возрождаемым населенным пунктам.

Ввиду ограниченности средств, направляемых в Дорожный фонд Чеченской Республики, выполнить планируемый объем работ не представляется возможным.

Дорожная сеть общей протяженностью 121,8 км требует реконструкции.

Ориентировочная стоимость указанных в приложении объектов составляет 9 775,0 млн.руб.



Кроме того, потребность средств на разработку ПСД по этим объектам составляет 173,2 млн.руб.

В Программу дорожных работ на 2023 год Министерство не смогло включить какой-либо объект, ввиду отсутствия ПСД.

Не представляется возможным выполнить работы по разработке ПСД за счет средств Дорожного фонда и в 2023 году из-за нехватки средств.

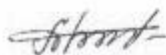
Для обеспечения дальнейшей работы по созданию дорожной инфраструктуры Галанчожского района необходимо выделить дополнительные средства из республиканского бюджета.

При наличии ПСД у Министерства появится возможность проработки вопроса по участию в действующих федеральных программах с выделением средств из федерального бюджета.

Приложение: на 2 л.

С уважением,

И.о. министра



А.А. Темирсултанов

Информация
о завершенных объектах и выполненных объемах на территории Галанчожского района Чеченской Республики в части дорожной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятий*	Мощность (км, п.м.)	Выполнение в 2019 году	Выполнение в 2020 году	Выполнение в 2021 году	Выполнение в 2022 году	Примечание
1	Строительство моста на 3 км Бамут - Цеча-Ахки - Ялхорой (а/д Ялхорой - Бамут)	30,5	47 427,284				Завершен в 2019 году
2	Строительство моста на 6 км а/д Ялхорой - Бамут	54,75	71 299,544				Завершен в 2019 году
3	Реконструкция а/д Бамут - Цеча-Ахки-Ялхорой (а/д Ялхорой-Бамут), км 0 - км 6	6	103 337,888				Завершен в 2019 году
4	Реконструкция моста на 15 км Бамут - Цеча-Ахки- Ялхорой (а/д Ялхорой-Бамут)	30,7		68 026,911			Завершен в 2020 году
5	Капитальный ремонт а/д Бамут - Цеча-Ахки - Ялхорой (а/д Ялхорой-Бамут), км 6 - км 25	19		151 877,796	345 409,465		Завершен в 2021 году
6	Капитальный ремонт а/д Бамут - Цеча - Ахки - Ялхорой, км 25 - км 28,2	3,27				123 683,648	Завершен в 2022 году
	ИТОГО:		222 064,716	219 904,707	345 409,465	123 683,648	

* В скобках указаны новые названия автомобильных дорог согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 22.11.2022г. № 273

Информация

о дополнительной потребности средств из республиканского бюджета на создание (подведение) инженерной инфраструктуры исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики в части дорожной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятий*	Мощность (км)	Наличие ПСД (да/нет)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	На разработку ПСД (ПИР)	Ответственный исполнитель
1	Реконструкция а/д Гехи - Рошни-Чу - Галанчож, км 11,3 - км 56,6	45,3	нет	3 850 000,000	54 000,000	
2	Реконструкция а/д Бамут -Цеча-Ахки-Ялхорой, км 29 - км 52,5 (а/д Алкун - Ялхорой)	23,5	нет	1 180 000,000	34 000,000	
3	Реконструкция а/д Бамут - Цеча-Ахки - Ялхорой, км 52,5 - км 62,5 (подъезда от а/д Гехи - Рошни-Чу - Галанчож к с. Ялхорой, км 0 - км 10)	10	нет	920 000,000	16 500,000	
4	Реконструкция подъезда от а/д Гехи - Рошни-Чу - Галанчож к с. Напха, км 0 - км 23	23	нет	2 415 000,000	41 400,000	
5	Реконструкция а/д Галанчож - Акки, км 0 - км 20	20	нет	1 410 000,000	27 300,000	
ИТОГО:		121,8		9 775 000,000	173 200,000	

* В скобках указаны новые названия автомобильных дорог согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 22.11.2022г. № 273



Общество с ограниченной ответственностью

«Газпром газораспределение Грозный»

(ООО «Газпром газораспределение Грозный»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

Юридический адрес
ул. Имени Вахи Апиева, 38
г. Грозный, Чеченская Республика, 364020
Фактический адрес:
ул. Восточная Объездная, 13 «Г»
г. Грозный, Чеченская Республика, 364029
тел.: +7 (8712) 29-50-64, факс: +7(8712) 29-50-66
e-mail: info@gazprom.ru, www.gaz-grozny.ru

ОКПО 43853581, ОГРН 1202000002379, ИНН 2016005294, КПП 201601001

02.02.2023, № 389

на № _____ от _____

Директору ООО
«СПЕКТР-С»

Н.И. Хведченя

О предоставлении информации

Уважаемая Наталья Игоревна!

На Ваш запрос от 31.12.2022 года № 91 сообщаем, что Генеральные планы поселений и схемы на стадии разработки, а так же информацию по технике-экономической характеристике газопроводов и сооружений (АГРС и ГРС), реестр кадастровых номеров земельных участков по сооружениям (АГРС и ГРС) необходимо запросить у ООО «Газпром трансгаз Грозный».

Информацию о новом строительстве внутрипоселковых газопроводов Галанчожского района – 50,5 км. и о наличии утверждённой ПСД на строительство газопроводов (магистральных трубопроводов, внутрипоселковых газопроводов) необходимо запросить у ООО «Кирус».

Планшеты (карты-схемы), на которых схематично указаны сооружения и линейные объекты направляем электронным файлом.

Приложение: «Приложение 1 планшеты.rar»

М.Ю. Исмаилов

Исп. Исаев И.А.
8(8712)29-50-62



Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром газораспределение Грозный»
(ООО «Газпром газораспределение Грозный»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

Юридический адрес:
ул. Имени Важи Алиева, 38
г. Грозный, Чеченская Республика, 364020
Фактический адрес:
ул. Восточная Объездная, 13 «Г»
г. Грозный, Чеченская Республика, 364029
тел.: +7 (8712) 29-50-64, факс: +7(8712) 29-50-66
e-mail: info@gazprom.ru, www.gaz-grozny.ru
ОКПО 43853581, ОГРН 1202000002379, ИНН 2016005294, КПП 201601001

14.02.2023 № 524
на № 102/05-01 от 10.02.2023

Министру экономического,
территориального развития и
торговли

Чеченской Республики

Р.Р.Шаптукаеву

О предоставлении информации

Уважаемый Рустам Русланович!

Во исполнение пункта 1 протокола совещания по вопросу актуализации генеральных планов сельских поселений, в составе которых возрождаются населенные пункты, расположенные на исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики №01 от 07.02.2023 года, направляем Вам проект межпоселкового газопровода от ГРС "Самашки" к населенным пунктам Цеча-Ахк, Мержа, Ялхорой, Галанчож, Акка, Хайбах, Чармах исторической территории Галанчожского района.

Информация направлена на эл.адрес: dep-ter@mail.ru.

С уважением,

М.Ю.Исмаилов

И.М. Хасиев
Тел.8(8712)29-50-58



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ул.М.Г.Гайрбекова, 69, г. Грозный,
Чеченская Республика, 364061
тел./факс (8712) 22-34-68;
e-mail: goskomarh@mail.ru;
http://chechengrad.ru/
ОКПО 51344333; ОГРН 1042005604357;
ИНН/КПП 2014028546/201601001



**НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
АРХИТЕКТУРИН А,
ШАХЪАР КХИОРАН А
ПАЧХЪАЛКХАН КОМИТЕТ**

ур.М.Г.Гайрбековн,69, Сольжа-г1.,
Нохчийн Республика, 364061
тел./факс (8712) 22-34-68;
e-mail: goskomarh@mail.ru;
http://chechengrad.ru/
ОКПО 51344333; ОГРН 1042005604357;
ИНН/КПП 2014028546/201601001

13.02.2023г.№ 04/24-87.

На №№: 100/06-02 от 09.02.2023г.,
102/05-01 от 10.02.2023г.

Министру экономического,
территориального развития и
торговли Чеченской Республики
Шаптукаеву Р.Р.

О направлении информации

Уважаемый Рустам Русланович!

Государственный комитет по архитектуре градостроительству Чеченской Республики, в рамках социально-экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности исторической территории Галанчожского района Чеченской Республики, в части касающейся предлагает следующее:

1. Создание административного центра в селении Ялхара. Это обосновано тем, что посреди горной местности с резким пересеченным рельефом, труднодоступными участками, каменистыми грунтами и редкой сетью дорог, селение Ялхара располагает более благоприятными простыми формами рельефа (около 50 га) и имеет хорошую транспортную доступность посредством дороги Бамут-Цеча Ахк-Ялхара.
2. Создание рекреационной зоны у озера Галанчож, включающей в себя места для семейного отдыха, устройство туристическо-оздоровительного комплекса.
3. Устройство канатной дороги (4 км), объединяющей административный центр (с. Ялхорой) с рекреационной зоной у озера Галанчож.

Ввиду удобного расположения и занимаемой благоприятной территории по рельефным характеристикам, рекомендуем определить населенный пункт Ялхара районным центром Галанчожского района и пройти этап согласования в Правительстве и Парламенте Чеченской Республики.

И.о. председателя

С уважением,


З.А. Гайрбеков

Исп.: Алемханова П.А.
Моб.: 8 (928) 891-24-97



**КОМИТЕТ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО ОХРАНЕ И
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
(КПОКН)**

Деловая ул., 19/65, г. Грозный,
Чеченская Республика, 364020;
тел./факс: (8712) 22-58-17;
e-mail: nasledie-95@mail.ru;
<http://www.naslediechr.ru>

**КУЛЬТУРИН ТІАБХЪАЛО
ІАЛАШЪЯРАН А,
ПАЙДАЭЦАРАН А
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН
ПРАВИТЕЛЬСТВОН
КОМИТЕТ**

Деловая урам, 19/65, Сольжа-Гала,
Нохчийн Республика, 364020;
тел./факс: (8712) 22-58-17;
e-mail: nasledie-95@mail.ru;
<http://www.naslediechr.ru>

31.01.2023 № 68
На № 01-33/1407 от 29.12.2022

Руководителю ООО «Спектр-С» -

Хведченя Н.И.

О предоставлении информации
о наличии границ территории ОКН

Уважаемая Наталья Игоревна!

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что на территории Чеченской Республики 680 объектов культурного наследия (далее – ОКН) зарегистрировано в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - Реестр), в том числе 29 ОКН федерального значения и 651 ОКН регионального значения.

В перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Чеченской Республики, включено 839 объектов культурного наследия (460 памятников истории и культуры и 379 объектов археологического наследия).

От общего количества объектов культурного наследия на территории Урус-Мартановского (Галанчожского) района (бывший Ачхой-Мартановский) в Реестре зарегистрировано 92 ОКН регионального значения, в перечне выявленных 180 ОКН.

В связи с преобразованиями и изменениями границ отдельных муниципальных образований Чеченской Республики Комитетом Правительства Чеченской Республики по охране и использованию культурного наследия (далее – Комитет) ведется работа по внесению изменений и уточнению местоположения объектов культурного наследия в Реестре и постановлении Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 № 231.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20.08.2012 № Пр-2217 «Об осуществлении мер по установлению границ и соблюдению правового режима земель на ряде объектов культурного наследия» Комитетом продолжается работа по установлению границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия, а также внесению сведений в Единый государственный реестр недвижимости.

Исполнение данного поручения невозможно без дополнительного финансирования, в связи с этим, работа по установлению границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия еще не завершена в полном объеме.

В соответствии с утвержденным Комитетом планом-мероприятий («дорожная карта») по разработке границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия всех категорий Правительством Чеченской Республики на данные мероприятия ежегодно выделяются денежные средства. После завершения всех работ в данном направлении Комитет предоставит полную информацию о проделанной работе.

До утверждения границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия статьей 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» установлены границы защитной зоны объекта культурного наследия.

С уважением,

Председатель



И.Р. Молочаев

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 11 ФЕВРАЛЯ 2020 ГОДА N 38

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В [ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ОТ 5 АПРЕЛЯ 2016 ГОДА N 49](#)

В целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения Чеченской Республики в части пригородных перевозок, определения направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу, повышения инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса Правительство Чеченской Республики постановляет:

1. Комплексный план транспортного обслуживания населения Чеченской Республики на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный [Постановлением Правительства Чеченской Республики от 5 апреля 2016 года N 49](#), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики Хакимова Х.С.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя
А.А.МАГОМАДОВ

**Приложение
к Постановлению Правительства
Чеченской Республики
от 11 февраля 2020 г. N 38**

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА СРЕДНЕ- И
ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ (ДО 2030 ГОДА) В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

ВВЕДЕНИЕ

Комплексный план транспортного обслуживания населения Чеченской Республики на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее - КПТО) - основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Чеченской Республике.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 N CA-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России и при согласовании вносится на утверждение высшим органом исполнительной власти Чеченской Республики. Утвержденный КПТО в течение 3 (трех) дней в установленном порядке размещается на официальном сайте Министерства транспорта и связи Чеченской Республики в сети Интернет для публичного доступа.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Чеченской Республики в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Чеченской Республики;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Чеченской Республики;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена [Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р](#));
- Письмо и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 N CA-28/8232;
- Протоколы Правительственной комиссии по транспорту N 1 - 5 за 2015 год.

1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (КПТО)

1.1. АНАЛИЗ ОБЩИХ ТЕНДЕНЦИЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Численность населения Чеченской Республики составляет 1 358 тыс. чел.

Площадь территории Чеченской Республики составляет - 16,1 тыс. кв.км.

Плотность населения составляет 85 чел. на км².

Республиканский центр - город Грозный (278,84 тыс. человек), площадь территории - 324,16 кв.км.

Крупнейшие населенные пункты Чеченской Республики:

1. Грозный - 278,84 тыс. жителей.
2. Гудермес - 133,81 тыс. жителей.
3. Урус-Мартан - 130,99 тыс. жителей.
4. Шали - 122,77 тыс. жителей.
5. Знаменское - 60,25 тыс. жителей.
6. Наурская - 57,23 тыс. жителей.
7. Шелковская - 57,6 тыс. жителей.

Регулярные перевозки пассажиров на территории республики осуществляют 9 перевозчиков, 2 индивидуальных предпринимателя и 7 юридических лиц.

По состоянию на 1 января 2020 года списочное количество подвижного состава в предприятиях пассажирского транспорта составляет 285 ед.

Количество автобусных маршрутов регулярного сообщения увеличилось с 145 ед. в 2001 г. до 195 ед. в 2019 г.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 10185 км, что на 12% больше чем в 2001 г.

На автобусных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 9360,3 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 134800,0 тыс. пасс. км и выполняется 502782 рейсов.

К основным проблемам в отрасли можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния предприятия пассажирского транспорта, снижение количества и изношенность автобусов в предприятии, осуществляющего пассажирские перевозки по территории республики. Средний срок службы автобусов на 1 января 2015 г. составляет 5 - 7 лет.

Такое состояние парка подвижного состава не позволяет в полной мере обеспечивать выполнение сменно-суточных планов.

Для преодоления этих негативных факторов необходима разработка комплекса мероприятий по дальнейшему развитию городского и пригородного пассажирского транспорта, целью которого должно быть улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА

N строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016 - 2020	2021 - 2025	2026 - 2030

1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта РФ	тыс. км2	16,1	16,1	16,1	16,1
2	Валовой региональный продукт в ценах соответствующих лет	млрд. руб.	143,429	201,279	259,129	316,979
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс. руб.	103,8	76,5	86,01	94,9
4	Индекс физического объема валового регионального продукта	% к предыдущему году	97,74	99,14	100,54	101,94
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	115,7	106,70	102,60	102,00
6	Численность постоянного населения, в т.ч.:	тыс. чел.	1381,7	1536,7	1691,7	1846,7
7	городского	тыс. чел.	479,8	557,3	634,8	712,3
8	сельского	тыс. чел.	901,91	979,4	1056,9	1134,4
9	трудоспособного возраста	тыс. чел.	851, 0	876,0	901,0	926,0
10	Темп роста численности населения	%	101,7	110,1	110,1	110,1
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	18,10	18,0	18,0	18,0
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	-14,80	-12,70	-10,60	-8,10
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	19209,3	23209,3	27209,3	31209,3
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	96,2	117,3	114,8	112,9

Методологические пояснения к таблице

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с "Методологическими пояснениями" Росстата.

- Валовой региональный продукт - в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Производство валового регионального продукта на душу населения - в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Темп роста валового регионального продукта - в % к предыдущему году (в среднем для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Индекс потребительских цен - в % к предыдущему году (в среднем для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Численность постоянного населения, в т.ч. численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста - в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения - в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Среднедушевые денежные доходы (в месяц) - в среднем за год (для 2014 - 2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.);

- Темп роста среднедушевых денежных доходов - в % к предыдущему году (в среднем для периодов 2016 - 2020, 2021 - 2025, 2026 - 2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

1.1.1. ЭКОНОМИКА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем ВРП Чеченской Республики в 2014 году по оценке составил 136,28 млрд. рублей. По этому показателю регион занимает 3 место среди субъектов Северо-Кавказского федерального округа. В структуре ВРП ключевыми являются следующие виды экономической деятельности:

1. Обрабатывающие производства - 30,4%;
2. Оптовая и розничная торговля - 15,1%;
3. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг - 10,9%;
4. Транспорт и связь - 9,2%.

На перспективу ожидается увеличение ВРП к 2020 году до уровня 201,279 млрд. руб., к 2030 году до уровня 316,979 млрд. руб. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

1. Создание условий для устойчивого сбалансированного развития всех социально-экономических секторов, активизации инвестиционной деятельности в регионе.
2. Развитие инновационной инфраструктуры и инфраструктуры научной деятельности.
3. Увеличение доходов населения.
4. Развитие инженерной, дорожной, транспортной и туристической инфраструктуры.

На период 2016 - 2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

1. Сохранение позитивной динамики развития отраслей реального сектора.
2. Умеренный, но устойчивый рост внутреннего спроса, в том числе за счет потребительских расходов населения.

3. Создание условий для повышения инвестиционной активности и улучшения предпринимательского климата в регионе.

1.1.2. ДЕМОГРАФИЯ

Общая численность населения Чеченской Республики в 2014 году составила 1358,3 тыс. чел., в т.ч. городское население - 300,2 тыс. чел. (39,2%) и сельское население 1009,9 тыс. чел. (60,8%).

Демографическая ситуация прогнозируется увеличением численности населения с 1381,7 тыс. чел. в 2015 году до 1846,7 тыс. чел. в 2030 году или на 25,5% (Рисунок 1).

РОСТ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

РИСУНОК 1. ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ДО 2030 ГОДА*

* Рисунок не приводится. - Примечание изготовителя базы данных.

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения к концу 2030 года увеличится до 8,8% от общей численности населения по сравнению с 0,5% в 2016 г.

2. К концу 2030 года увеличится доля городского населения до 24% от общей численности населения.

3. Произойдет увеличение численности населения старше трудоспособного возраста до 33,2% от общей численности населения, и снижение численности населения моложе трудоспособного возраста до 15,6% от общей численности населения.

К 2030 году будет наблюдаться увеличение естественного роста населения. Коэффициент естественного роста составит - 18,0 на 1000 человек населения. Увеличение естественного роста обусловлено увеличением числа родившихся и уменьшением числа умерших.

Рождаемость к 2030 году увеличится до 23300 человек в год. Коэффициент рождаемости составит 18,0 на 1000 человек населения.

Смертность к 2030 году снизится с 2820 человек в 2015 году до 2500 человек в 2030 году. Коэффициент смертности составит - 4,9 на 1000 человек населения. При этом средняя продолжительность жизни увеличится с 70,0 лет в 2015 году до 73,7 лет в 2030 году.

Спрогнозировать численность прибывших и выбывших с территории региона не представляется возможным в связи с наличием регулируемых переменных факторов.

1.1.3. РЫНОК ТРУДА И ДОХОДЫ НАСЕЛЕНИЯ

Среднегодовая численность занятых в экономике в 2014 году, по предварительной оценке, составила 497,0 тыс. человек, что на 4,8% больше уровня 2013 года.

Численность занятых в экономике (среднегодовая) в 2015 году, по оценке, составит 534,3 тыс. чел., или 107,5% к уровню 2014 года.

По данным органов государственной службы занятости на конец 2014 года было зарегистрировано 99,5 тыс. безработных, уровень регистрируемой безработицы составил 15,7% против 19,9% - в 2013 году.

По оценке, численность безработных, зарегистрированных в органах государственной службы занятости населения республики, в 2015 году составит 97,1 тыс. человек, или 97,6% к уровню 2014 года.

Положение в сфере занятости в 2015 году во многом зависело от адаптации предприятий в новых условиях, конкурентоспособности выпускаемой продукции, количества создаваемых новых высокопроизводительных рабочих мест, а также возможности переобучения работников новым и смежным профессиям.

При этом переход к инновационной экономике, сокращение неэффективных рабочих мест и перераспределение рабочей силы между секторами экономики может сопровождаться ростом обращений граждан в центры занятости населения.

Прогнозируемая численность занятых в экономике составит по вариантам: в 2016 году - 539,8 тыс. человек и 541,7 тыс. человек, в 2017 году - 545,2 тыс. человек и 549,7 тыс. человек, в 2018 году - 556,8 тыс. человек и 564,4 тыс. человек. Прирост численности занятых в экономике будет обеспечиваться, как за счет увеличения числа работников на предприятиях, восстановленных и введенных в эксплуатацию в рамках госпрограмм, реализации инвестиционных проектов под государственные гарантии, коммерческих проектов, реализуемых за счет частных инвестиций, так и увеличения количества работающих граждан в частном секторе, в том числе занятых индивидуальным трудом и по найму у отдельных граждан, в домашнем хозяйстве (включая личное подсобное хозяйство).

В 2018 году прогнозировалось сокращение численности официально зарегистрированных безработных относительно базового 2014 года с 99,5 тыс. чел. до 59,9 тыс. человек и 52,5 тыс. человек в условиях вариантности, а уровень зарегистрированной безработицы - с 15,7% до 9,23% и 8,02% соответственно.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника за 2014 год увеличилась по сравнению с 2013 годом на 2,8% и составила 21,45 тыс. рублей. Значительный рост связан, в основном, с планомерным достижением индикаторов, определенных в рамках реализации [Указа Президента РФ от 7 мая 2012 года N 597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики"](#), в том числе таких как:

- увеличение к 2018 году размера реальной заработной платы в 1,4 - 1,5 раза;
- доведение средней заработной платы педагогических работников образовательных учреждений общего образования до средней заработной платы в соответствующем регионе;
- доведение средней заработной платы педагогических работников дошкольных образовательных учреждений до средней заработной платы в сфере общего образования в соответствующем регионе;
- доведение к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе;
- повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе;
- повышение к 2018 году средней заработной платы социальных работников, включая социальных работников медицинских организаций, младшего медицинского персонала (персонала, обеспечивающего условия для предоставления медицинских услуг), среднего медицинского (фармацевтического) персонала (персонала, обеспечивающего условия для предоставления медицинских услуг) - до 100% от средней заработной платы в соответствующем регионе, работников медицинских организаций, имеющих высшее медицинское (фармацевтическое) или иное высшее образование, предоставляющих медицинские услуги (обеспечивающих предоставление медицинских услуг) - до 200% от средней заработной платы в соответствующем регионе.

Темп роста среднемесячной номинальной заработной платы в 2015 году, по оценке, составит 106,9%.

Исходя из вышеуказанных мероприятий, прогнозируется дальнейшее увеличение заработной платы на среднесрочную перспективу: в 2016 году - 23,49 тыс. руб. и 23,56 тыс. руб., в 2017 году - 25,11 тыс. руб. и 25,22 тыс. руб., в 2018 году - 26,78 тыс. руб. и 26,97 тыс. руб.

ТАБЛИЦА 2. СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

	2014 год факт	2015 год оценка	2016 год прогноз	2017 год прогноз	2018 год прогноз
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по региону, тыс. рублей	21,45	22,30	23,49	25,11	26,78
в том числе по видам экономической деятельности:					
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство				-	-
Рыболовство, рыбоводство				-	-
Добыча полезных ископаемых				-	-
Обрабатывающие производства				-	-
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды				-	-
Строительство				-	-
Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования				-	-
Гостиницы и рестораны				-	-
Транспорт и связь				-	-
Финансовая деятельность				-	-
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг				-	-
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение				-	-
Образование				-	-
Здравоохранение и предоставление социальных услуг				-	-
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг				-	-

1.1.4. ЖИЛИЩНЫЙ КОМПЛЕКС

Состояние жилищного комплекса Чеченской Республики характеризуется следующими параметрами:

- комплексным освоением и развитием территорий;
- кадровым потенциалом в сфере архитектуры и проектирования, имеющимися административными ресурсами, финансовым потенциалом и т.д.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

- неудовлетворительный платежеспособный спрос со стороны ряда категорий граждан;
- отсутствие рынка арендного жилья, а также жилья, вводимого жилищными и жилищно-строительными кооперативами;
- зависимость жилищной сферы от динамики макроэкономических показателей, на процентную ставку и иные параметры ипотечного жилищного кредитования.

На развитие жилищного комплекса оказывает влияние множество факторов. Основные факторы это - кризисные явления, состояние национального образования и науки, научный потенциал, человеческий капитал и т.д.

В 2014 году в рамках программы переселения граждан из аварийного жилищного фонда построено 13 малоэтажных многоквартирных домов в г. Грозном, общей площадью жилых помещений 17467,2 кв.м для переселения 1056 граждан, проживающих в аварийном жилищном фонде. Всего в рамках программы "Переселение граждан из аварийного жилищного фонда Чеченской Республики на период 2013 - 2017 годов" предусмотрено переселение 3857 граждан республики (т.е. полностью будут переселены граждане из аварийного жилья, признанного таковым на 01.01.2012 - 51,0 тыс. кв.м).

В настоящее время в соответствии с показателями на 2015 год ведется строительство 3 МКД (7 - этажных) для переселения 556 граждан из 30 аварийных домов общей площадью 9,742 тыс. кв.м Ввод в эксплуатацию домов предусмотрен до конца 2015 года.

В республике удастся выдерживать запланированные темпы жилищного строительства. По итогам 2014 года при плане 355 тыс. кв.м введено 1140,088 тыс. кв.м, в том числе 136 тыс. кв.м по стандартам экономического класса. Плановый ввод жилья в 2015 году составляет 430 тыс. кв.м жилья. На 1 сентября 2015 года введено 513,4 тыс. кв.м жилья. До конца 2020 года планируется обеспечить доступным и комфортным жильем более 25 тысяч семей Чеченской Республики, желающих улучшить свои жилищные условия.

1.1.5. ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

Меры, предпринимаемые руководством Чеченской Республики по территориальному развитию региона, дают положительные результаты. Из года в год значительно увеличиваются объемы вкладываемых в экономику республики внебюджетных инвестиций, что является основным показателем стабилизации обстановки в регионе и улучшения его инвестиционной привлекательности.

В 2014 году на развитие экономики и социальной сферы направлено 62065,8 млн. руб., что на 37,5% больше уровня предыдущего года. Увеличение показателя связано, в основном, с ростом объемов капитальных вложений за отчетный период по строительству делового центра "Аргун-Сити", строительством административных зданий, "Упрдор Северный Кавказ", строительством дорог, закупкой оборудования и строительством промышленных объектов, прокладкой коммуникаций, строительством газопровода и добычей нефти.

Объем собственных средств предприятий, направляемых на увеличение основного капитала, вырос в 2014 году в 1,8 раза и составил 10797,7 млн. руб. По оценке, в 2015 году предполагается снижение объемов инвестиций за счет собственных средств предприятий до 38,7%.

Главным источником в общем объеме инвестиций в основной капитал в отчетном периоде являлись привлеченные средства. В 2014 году объем инвестиций за счет бюджетных средств составил 15026,7 млн. руб. или 99,2% к уровню 2013 года. В 2015 году этот показатель сократится на 17,0% к уровню 2014 года.

В распределении инвестиций (без субъектов малого предпринимательства и объемов инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) по видам экономической деятельности в 2014 году наибольшая доля приходится на следующие виды деятельности:

- предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг - 25,7%;
- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг - 20,7%;
- образование - 11,3%;
- государственное управление и обеспечение военной безопасности, социальное страхование - 9,2%.

За счет привлечения внебюджетных инвестиций в 2014 году реализовано 23 инвестиционных проекта общей стоимостью 12994,21 млн. руб. и создано 1613 рабочих места, в том числе:

- "Строительство торгового оптово-розничного комплекса" (ООО "Лидер-А", стоимость проекта - 341,7 млн. руб., 31 рабочее место);
- "Новый кирпичный завод" (стоимость проекта - 2200,0 млн. руб., 90 рабочих мест);
- "Строительство комплекса "Аргун - Сити 1,2" (стоимость проекта - 4256,39 млн. руб., 140 рабочих мест);
- "Строительство завода по розливу питьевой воды и безалкогольных напитков ООО "Чеченские минеральные воды" (стоимость проекта - 1132,6 млн. руб., число рабочих мест - 80);
- "Строительство спортивно-туристического комплекса "Кезеной-Ам", Веденский район - первый этап (ООО "Бизнес-Сервис", стоимость проекта - 3725,0 млн. руб., 228 рабочих мест, в рамках реализации первого этапа строительства создано 47 рабочих мест, стоимость выполненных работ - 414,0 млн. руб.);
- "Спортивный комплекс "Колизей" на 5000 мест (стоимость проекта - 1700,0 млн. руб., 87 рабочих мест).

В 2015 году осуществляется реализация 28 инвестиционных проектов общей стоимостью 146751,0 млн. руб. и созданием 5573 рабочих мест, в том числе:

1. "Организация производства детского питания и восточных сладостей" (ООО "Лидер-К", стоимость проекта - 957,07 млн. руб., 93 рабочих места).
2. "Строительство спортивно-оздоровительного туристического комплекса "Грозненское море" (стоимость проекта - 30000,0 млн. руб., 610 рабочих мест).
3. "Строительство комплекса "Шали - Сити" (стоимость проекта - 3200,0 млн. руб., 300 рабочих мест).
4. "Строительство всесезонного горнолыжного курорта "Ведучи" (ООО "Ведучи", стоимость проекта - 11901,96 млн. руб., 2020 рабочих мест).
5. "Строительство Грозненской ТЭС" (ООО "Газпром энергохолдинг", стоимость проекта - 24000,0 млн. руб., 300 рабочих мест).

В целях повышения инвестиционной привлекательности региона, создания благоприятных условий для развития бизнеса, утвержден Перечень приоритетных инвестиционных проектов Чеченской Республики (Распоряжение Правительства ЧР от 23.12.2016 N 341-р "Об утверждении Перечня приоритетных инвестиционных проектов Чеченской Республики"), в который вошло 52 проекта на сумму 198,04 млрд. рублей, в том числе по отраслям:

- промышленность и энергетика - 24 проекта на сумму 106,88 млрд. руб. (7018 рабочих мест);
- агропромышленный комплекс - 23 проекта на сумму 15,39 млрд. руб. (2747 рабочих мест);
- сфера услуг - 5 проектов на сумму 75,77 млрд. руб. (3918 рабочих мест).

Проекты предусматривают реконструкцию существующих и строительство новых современных высокотехнологичных производств с созданием 13683 рабочих мест.

Вместе с тем, данный Перечень приоритетных инвестиционных проектов Чеченской Республики актуализирован Распоряжением Правительства ЧР от 09.06.2015 N 144-р. В указанный Перечень включены 57 инвестпроектов с общим объемом финансирования на

сумму 198509,61 млн. рублей, в том числе по отраслям:

- промышленность и энергетика - 27 проекта стоимостью 124988,3 млн. руб.;
- агропромышленный комплекс - 25 проекта стоимостью 23946,1 млн. руб.;
- сфера услуг - 5 проектов стоимостью 49575,2 млн. руб.

В 2014 году проводилась работа по формированию пакета необходимых документов для включения дополнительных земельных участков в границы созданной в 2013 году особой экономической зоны туристско-рекреационного типа в Итум-Калинском районе, на территории которой планируется реализация инвестиционного проекта "Всесезонный горнолыжный курорт "Ведучи".

Руководством Чеченской Республики проводилась работа по созданию еще трех особых экономических зон (далее - ОЭЗ):

- ОЭЗ промышленно-производственного типа в г. Аргун (межрегиональный автомобильный кластер "Аргун - Черкесск - Ставрополь");
- портовой ОЭЗ в г. Грозный на территории международного аэропорта Грозный (Северный);
- ОЭЗ туристско-рекреационного типа в Сунженском муниципальном районе Чеченской Республики, предполагающей реализацию инвестиционных проектов "Строительство санаторно-курортного комплекса "Серноводск-Кавказский" и "Строительство завода по розливу питьевой воды и безалкогольных напитков ООО "Чеченские минеральные воды".

В 2014 году некоммерческая организация "Специальный гарантийный фонд Чеченской Республики" выступила поручителем обязательств инвесторов по четырем проектам на общую сумму 2,068 млрд. руб., привлекающих заемные средства на реализацию приоритетных для республики инвестиционных проектов.

Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики совместно с администрациями муниципальных образований Чеченской Республики в 2014 году проведена работа по формированию Реестра инвестиционных площадок Чеченской Республики, по результатам сформирован Реестр из 136 земельных участков под инвестиционные площадки, который актуализирован в 2015 году и состоит 143 земельных участков под инвестплощадки.

Из общего Реестра сформирован перечень из 13 наиболее перспективных земельных участков под инвестиционные площадки для реализации на них 14 инвестиционных проектов с созданием 492 рабочих мест и объемом инвестиций 3159,04 млн. руб.

В 2014 году подведена инженерная инфраструктура ко всем отобранным инвестиционным площадкам.

В соответствии с [Законом Чеченской Республики от 12.05.2014 N 20-РЗ "Об индустриальных парках в Чеченской Республике"](#) начата работа по созданию индустриального парка "Грозненский" в Заводском районе г. Грозного с общим объемом планируемых инвестиций резидентов 771,0 млн. руб. Планируется создание более 200 рабочих мест.

Для участия в отборе инвестиционных проектов на предоставление государственных гарантий Российской Федерации согласно [Постановлению Правительства Российской Федерации от 04.05.2011 N 338](#) по кредитам, привлекаемым юридическими лицами, зарегистрированными и осуществляющими свою основную уставную деятельность на территории Северо-Кавказского федерального округа, на реализацию инвестиционных проектов на территории Чеченской Республики в 2015 году в Министерство Российской Федерации по делам Северного Кавказа направлен перечень из 11 инвестиционных проектов общей стоимостью 58,5 млрд. руб.

Также Чеченская Республика в 2014 году завершила внедрение Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, получив положительную оценку всех 15 положений Стандарта.

В рамках внедрения Национального рейтинга состояния инвестиционного климата субъектов Российской Федерации в Чеченской Республике утвержден План мероприятий ("дорожная карта") по улучшению инвестиционного климата в Чеченской Республике (Распоряжение Правительства ЧР от 03.10.2014 N 271-р).

В соответствии с [Постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.12.2013 N 296 "Об утверждении Правил субсидирования процентных ставок по кредитам, привлекаемым юридическими лицами индивидуальными предпринимателями, зарегистрированными и осуществляющими свою основную уставную деятельность на территории Чеченской Республики на реализацию приоритетных инвестиционных проектов, утвержденных Правительством Чеченской Республики"](#) 2014 году предоставлены субсидии по трем приоритетным инвестиционным проектам Чеченской Республики на сумму 67,9 млн. руб.

Наряду с этим, в экономику республики ежегодно привлекаются значительные средства частных инвесторов. Внебюджетные инвестиции в основном складываются из средств, вкладываемых населением в строительство собственного жилья, а также из средств, вкладываемых предпринимателями в строительство коммерческих объектов.

Основным источником инвестиций в республику до сих пор оставались средства федерального бюджета, поступающие по линии федеральных целевых программ. Завершение этих программ потребует привлечения средств с инвестиционных рынков, конкурируя на равных с другими участниками рынка. В этой ситуации важно заблаговременно создать необходимую инвестиционную и институциональную инфраструктуру в республике и подготовить кадры, способные работать в конкурентной среде, в условиях состязательности.

В связи с этим, руководством республики принимаются меры по преодолению недоверия инвесторов и увеличению объема инвестиций для развития экономической базы республики, включая:

- организацию сопровождения инвестиционных проектов и создание простых и прозрачных процедур получения разрешений и согласований;
- обновление портфеля инвестиционных проектов, в части включения в него инвестиционных проектов, отвечающих современным стандартам, способствующих созданию новых производств на базе новейших технологий.

В 2015 году объем инвестиций составил 42495,74 млн. руб. или 86,5% к уровню 2014 года.

Реализация задач развития экономики и социальной сферы на территории республики в прогнозируемом периоде в основном будет осуществляться в рамках федеральных и республиканских государственных программ, реализации инвестиционных проектов, в том числе в рамках программы госгарантий Российской Федерации, а также инвестиционных программ развития субъектов естественных монополий.

В 2016 году объем инвестиций по базовому варианту составил 47570,66 млн. руб., что составляет 64,9% к уровню 2014 года, а по умеренно-оптимистичному сценарию - 56266,45 млн. руб. или 76,7% к уровню 2013 года.

В 2016 - 2018 годах планируется начало реализации крупных инвестиционных проектов в различных отраслях экономики:

- "Развитие производства автомобилей в Чеченской Республике" (Стоимость проекта - 6180,9 млн. руб. Инициатор проекта - ОАО "Чеченавто"). Проект предполагается реализовать с привлечением внебюджетных инвестиций и за счет собственных средств инициатора;
- "Строительство завода по производству литийионных аккумуляторов мощностью 125 МВт·ч в год в г. Грозный Чеченской Республики (Стоимость проекта - 7545,0 млн. руб. Инициатор проекта - ОАО "Чеченнефтехимпром"). Проект предполагается реализовать с привлечением внебюджетных инвестиций и за счет собственных средств инициатора;
- "Строительство нефтеперерабатывающего завода на территории Чеченской Республики (г. Грозный) мощностью 1 млн. тонн нефти в год". (Стоимость проекта - 17089,0 млн. руб.). Проект предполагается реализовать за счет средств ОАО НК "Роснефть".

В 2017 году объем инвестиций по базовому варианту составит 75317,84 млн. руб. или 96,5% к уровню 2014 года, а по умеренно-оптимистичному сценарию - 81051,98 млн. руб. или 103,6% к уровню 2014 года.

В 2018 году объем инвестиций по базовому сценарию прогнозируется на уровне 100849,1 млн. руб., что составит 121,6% к уровню 2014 года, а по умеренно-оптимистичному варианту объем инвестиций составит 110580,2 млн. руб. или 132,8% к уровню 2014 года.

В 2016 - 2018 годах ожидается завершение ряда крупных проектов, начатых строительством в 2014 - 2015 годах.

Среднегодовой темп роста инвестиций в прогнозируемом периоде в условиях вариантности составит 126,4% и 128,9% по вариантам.

1.2. СИТУАЦИОННЫЙ АНАЛИЗ УСЛОВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ КПТО

1.2.1. ПОДХОДЫ К СИТУАЦИОННОМУ АНАЛИЗУ УСЛОВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния - факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

1.2.2. КЛЮЧЕВЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ФАКТОРЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ПРИГОРОДНОГО ТРАНСПОРТА

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу 3.

ТАБЛИЦА 3. НЕГАТИВНЫЕ ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДНОГО ТРАНСПОРТА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; - бюджетные ограничения финансирования пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;

	- существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления пригородными перевозками; - наличие нелегальных и "серых" пригородных автобусных перевозок
--	---

Пояснения к таблице

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДНОГО ТРАНСПОРТА

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу 4.

ТАБЛИЦА 4. ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДНОГО ТРАНСПОРТА

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России. - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации; - развитие производства подвижного состава для осуществления пригородных пассажирских перевозок в Чеченской Республике.
Среда влияния	- эффективная нормативная правовая база Чеченской Республики, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания. - развитая дорожная сеть региона; - реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры - развитие въездного туризма.

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное влияние на транспортную отрасль окажет реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и туризма.

1.3. ВЫВОДЫ

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в ЧР - позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Чеченской Республики, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и туризма.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок.

Основными факторами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

2. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 г.);

2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации в части социально-значимых перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

2.1. АНАЛИЗ СХЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Пригородные перевозки на территории Чеченской Республики осуществляются автомобильным транспортом. В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения Министерством транспорта и связи Чеченской Республики организованы перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях.

Общий объем работы пригородного транспорта в 2014 году - 96416,422 тыс. пасс.-км. Всего перевезено 3997,650 тыс. пасс.

Перевозки пассажиров осуществляются по 59 пригородным сообщениям автобусных маршрутов.

Реестр пригородных пассажирских сообщений Чеченской Республики автомобильным транспортом представлен в таблице 5.

ТАБЛИЦА 5. РЕЕСТР ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ СООБЩЕНИЙ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

N п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1	"Грозный - Самашки"	г. Грозный, Ачхой-Мартановский р-н		54	Соц. значимый
2	"Грозный - Ачхой-Мартан"	г. Грозный, Ачхой-Мартановский р-н		53	Соц. значимый

3	"Грозный - Катыр-Юрт"	г. Грозный, Ачхой-Мартановский р-н		45	Соц. значимый
4	"Грозный - Чечен-Аул"	г. Грозный, Грозненский р-н		15	Соц. значимый
5	"Грозный - Старые Атаги"	г. Грозный, Грозненский р-н		24	Соц. значимый
6	"Грозный - Новые Атаги"	г. Грозный, Шалинский р-н		31	Соц. значимый
7	"Грозный - Гудермес" ст.	г. Грозный, Гудермесский р-н		37	Соц. значимый
8	"Грозный - Шали"	г. Грозный, Шалинский р-н		30	Соц. значимый
9	"Грозный - Гойты"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		30	Соц. значимый
10	"Грозный - Урус-Мартан"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		33	Соц. значимый
11	"Грозный - Гехи-Чу"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		55	Соц. значимый
12	"Курчалой - Грозный"	Курчалоевский р-н, г. Грозный		40	Соц. значимый
13	"Грозный - Кень-Юрт - Терское"	г. Грозный, Грозненский р-н		48	Соц. значимый
14	"Грозный - Автуры"	г. Грозный, Шалинский р-н		39	Соц. значимый
15	"Грозный - Алхазурово"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		46	Соц. значимый
16	"Грозный - Мартан-Чу"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		43	Соц. значимый
17	"Грозный - Рошни-Чу"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		43	Соц. значимый
18	"Грозный - Танги-Чу"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н		43	Соц. значимый
19	"Грозный - Надтеречное, ч/з Первомайское"	г. Грозный, Надтеречный р-н		64	Соц. значимый
20	"Курчалой - Шали"	Курчалоевский р-н, Шалинский р-н		20	Соц. значимый
21	"Грозный - Ильинская"	г. Грозный, Грозненский р-н		25	Соц. значимый
22	"Знаменское - Наур"	Надтеречный р-н, Наурский р-н		43	Соц. значимый
23	Алишты - Грозный	Веденский р-н, г. Грозный		57	Соц. значимый
24	"Гудермес - Ялхой-Мохк"	Гудермесский р-н, Курчалоевский р-н		41	Соц. значимый
25	"Грозный - Правобережное"	г. Грозный, Грозненский р-н		41	Соц. значимый
26	"Грозный - Толстой-Юрт"	г. Грозный, Грозненский р-н		24	Соц. значимый
27	"Грозный - Толстой-Юрт, студ."	г. Грозный, Грозненский р-н		24	Соц. значимый
28	"Червленая - Грозный"	Шелковской р-н, г. Грозный		35	Соц. значимый
29	"Грозный - Мекен-Юрт"	г. Грозный, Надтеречный р-н		51	Соц. значимый
30	"Червленая - Шали"	Шелковской р-н, г. Шали		49	Соц. значимый
31	"Грозный - Левобережное"	г. Грозный, Наурский р-н		54	Соц. значимый
32	"Грозный - Ассиновская"	г. Грозный, Сунженский р-н		61	Соц. значимый

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через Чеченскую Республику, является автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-29 "Ростов - Баку", обеспечивающая транспортные связи с Ростовской областью, Краснодарским краем, Ставропольским краем, Республиками Кабардино-Балкария, Северная Осетия-Алания, Ингушетия, Дагестан. Участок автодороги от границы с Республикой Ингушетия до границы с Республикой Дагестан (150 км) представляет собой участок с 4 полосным движением. Интенсивность движения по данной автомобильной дороге порядка 10 тыс. авт./сут.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними регионами. Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 2807 км имеют твердое покрытие, остальные 228 км - дороги с грунтовым покрытием. Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

ТАБЛИЦА 6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

N строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги общего пользования, в т.ч.:	12286	I, II, III, IV, V	ест., грав., а/б	удовлетворительное
1.1	Федерального значения	121	II	а/б	удовлетворительное
1.2	Регионального и межмуниципального значения	3035	II, III	а/б	удовлетворительное
1.3	Местного значения	9130	III, IV, V	а/б, грав.	удовлетворительное

Сеть межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Чеченской Республики в настоящее время насчитывает 59 пригородных маршрутов. В соответствии с заключенными с Министерством транспорта и связи Чеченской Республики договорами и контрактами, перевозки на маршрутах осуществляют 9 перевозчиков, в том числе 2 индивидуальных предпринимателя и 7 юридических лиц.

Перевозка пассажиров осуществляется 481 автобусами особо малого, малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий пассажиропоток автобусного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составил 16,58 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Чеченской Республике реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан. В 2014 году на указанные мероприятия из республиканского бюджета организациям автомобильного транспорта было выделено 118,25 млн. руб.

ТАБЛИЦА 7. ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС В СУЩЕСТВУЮЩИХ (2014 Г.) УСЛОВИЯХ

N строки	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый <*>, тыс. пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

33	"Грозный - Серноводск"	г. Грозный, Сунженский р-н	65	Соц. значимый
34	"Грозный - Шалажи"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н	55	Соц. значимый
35	"Новосолкушино - Грозный"	Наурский р-н, г. Грозный	41	Соц. значимый
36	"Новотерское - Грозный"	Наурский р-н, г. Грозный	50	Соц. значимый
37	"Сержень-Юрт - Грозный"	Шалинский р-н, г. Грозный	42	Соц. значимый
38	"Шали - Герменчук"	Шалинский р-н	7,5	Соц. значимый
39	"Шали - Чири-Юрт"	Шалинский р-н	20	Соц. значимый
40	"Шали - Мескер-Юрт"	Шалинский р-н	14	Соц. значимый
41	"Гудермес - Азамат-Юрт"	Гудермесский р-н	26	Соц. значимый
42	"Гудермес - Брагуны"	Гудермесский р-н	15	Соц. значимый
43	"Братское - Надтеречное"	Надтеречный р-н	44	Соц. значимый
44	"Знаменское - Зебир-Юрт"	Надтеречный р-н	48	Соц. значимый
45	"Шелковская - Сары-Су"	Шелковской р-н	47	Соц. значимый
46	"Шелковская - Червленая"	Шелковской р-н	37	Соц. значимый
47	Гудермес - Дарбанки"	Гудермесский р-н	9	Соц. значимый
48	"Наур - Мекенская"	Наурский р-н	7,2	Соц. значимый
49	"Наур - Николаевская"	Наурский р-н	42	Соц. значимый
50	"Урус-Мартан - Гойты"	Урус-Мартановский р-н	9	Соц. значимый
51	"Урус-Мартан - Алхан-Юрт"	Урус-Мартановский р-н	15	Соц. значимый
52	"Урус-Мартан - Алхан-Кала"	Урус-Мартановский р-н, Грозненский р-н	15	Соц. значимый
53	"Грозный - Алхан-Юрт"	г. Грозный, Урус-Мартановский р-н	24	Соц. значимый
54	"Грозный - Бердыкель"	г. Грозный, Грозненский р-н	14	Соц. значимый
55	"Грозный - Дачу-Борзой"	г. Грозный, Грозненский р-н	37	Соц. значимый
56	"Грозный - Закан-Юрт"	г. Грозный, Ачхой-Мартановский р-н	40	Соц. значимый
57	"Грозный - Кулары"	г. Грозный, Грозненский р-н	31	Соц. значимый
58	"Грозный - Комарово"	г. Грозный, Надтеречный р-н	61	Соц. значимый
59	"Горагорск - Грозный"	Надтеречный р-н, г. Грозный	58	Соц. значимый

Автомобильный транспорт

В Чеченской Республике протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 121 км, регионального 511 км и межмуниципального значения 2524 км.

Основной транспортной автомагистралью, проходящей через Чеченскую Республику, является автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-29 "Ростов - Баку", обеспечивающая транспортные связи с Ростовской областью, Краснодарским краем, Ставропольским краем, Республиками Кабардино-Балкария, Северная Осетия-Алания, Ингушетия, Дагестан. Участок автодороги от границы с Республикой Ингушетия до границы с Республикой Дагестан (150 км) представляет собой участок с 4 полосным движением. Интенсивность движения по данной автомобильной дороге порядка 10 тыс. авт./сут.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними регионами. Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 2807 км имеют твердое покрытие, остальные 228 км - дороги с грунтовым покрытием. Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

ТАБЛИЦА 6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

N строки	Наименование дорог, индекс и значение (Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Автомобильные дороги общего пользования, в т.ч.:	12286	I, II, III, IV, V	ест., грав., а/б	удовлетворительное
1.1	Федерального значения	121	II	а/б	удовлетворительное
1.2	Регионального и межмуниципального значения	3035	II, III	а/б	удовлетворительное
1.3	Местного значения	9130	III, IV, V	а/б, грав.	удовлетворительное

Сеть межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Чеченской Республики в настоящее время насчитывает 59 пригородных маршрутов. В соответствии с заключенными с Министерством транспорта и связи Чеченской Республики договорами и контрактами, перевозки на маршрутах осуществляют 9 перевозчиков, в том числе 2 индивидуальных предпринимателя и 7 юридических лиц.

Перевозка пассажиров осуществляется 481 автобусами особо малого, малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий пассажиропоток автобусного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составил 16,58 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Чеченской Республике реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан. В 2014 году на указанные мероприятия из республиканского бюджета организациям автомобильного транспорта было выделено 118,25 млн. руб.

ТАБЛИЦА 7. ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС В СУЩЕСТВУЮЩИХ (2014 Г.) УСЛОВИЯХ

N строки	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый <*>, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Автомобильный транспорт										
1	"Грозный - Самашки"	54	97,344		N 227 (пригородное сообщение)	ежедневно	18		2	
2	"Грозный - Ачхой-Мартан"	53	324,48		N 226 (пригородное сообщение)	ежедневно	60		0,5	
3	"Грозный - Катыр-Юрт"	45	32,448		N 228 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		2	
4	"Грозный - Чечен-Аул"	15	103,76		N 112 (пригородное сообщение)	ежедневно	20		1	
5	"Грозный - Старые Атаги"	24	31,128		N 110 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		4	
6	"Грозный - Новые Атаги"	31	31,012		N 156 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
7	"Грозный - Гудермес" ст.	37	3,738		N 179 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
8	"Грозный - Шали"	30	260,34		N 154 (пригородное сообщение)	ежедневно	58		0,5	
9	"Грозный - Гойты"	30	62,256		N 104 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
10	"Грозный - Урус-Мартан"	33	311,38		N 206 (пригородное сообщение)	ежедневно	78		0,2	
11	"Грозный - Гехи-Чу"	55	15,97		N 211 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
12	"Курчалой - Грозный"	40	698,58		N 127 (пригородное сообщение)	ежедневно	60		0,5	
13	"Грозный - Каны-Юрт - Терское"	48	70,752		N 109 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		5	
14	"Грозный - Автуры"	39	53,856		N 151 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		1	
15	"Грозный - Алхазурово"	46	23,952		N 201 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		4	
16	"Грозный - Мартан-Чу"	43	15,968		N 203 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
17	"Грозный - Рошни-Чу"	43	15,968		N 204 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
18	"Грозный - Танги-Чу"	43	15,968		N 205 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
19	"Грозный - Надтеречное, ч/з Первомайское"	64	34,34		N 282 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
20	"Курчалой - Шали"	20	46,57		N 128 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	

21	"Грозный - Ильинская"	25	62,256		N 106 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
22	"Знаменское - Наур"	43	55,232		N 331 (пригородное сообщение)	ежедневно	16		1	
23	Алишты - Грозный	57	8,976		N 155 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
24	"Гудермес - Ялхой-Мохи"	41	93,144		N 126 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
25	"Грозный - Правобережное"	41	41,504		N 118 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
26	"Грозный - Толстой-Юрт"	24	93,384		N 117 (пригородное сообщение)	ежедневно	18		1	
27	"Грозный - Толстой-Юрт, студ."	24	10,376			ежедневно, кроме воскрес.	2			
28	"Череленная - Грозный"	35	72,632		N 119 (пригородное сообщение)	ежедневно	14		1	
29	"Грозный - Мекен-Юрт"	51	10,376		N 114 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
30	"Череленная - Шали"	49	8,976		N 159 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
31	"Грозный - Левобережное"	54	10,376		N 116 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
32	"Грозный - Ассиновская"	61	176,37		N 251 (пригородное сообщение)	ежедневно	16		1	
33	"Грозный - Серноводск"	65	396,83		N 252 (пригородное сообщение)	ежедневно	36		0,5	
34	"Грозный - Шалажи"	55	15,968		N 207 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
35	"Новосолушино - Грозный"	41	6,904		N 330 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
36	"Новотерское - Грозный"	50	13,808		N 329 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
37	"Сержен-Юрт - Грозный"	42	8,976		N 153 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
38	"Шали - Герменчук"	7,5	89,760		N 158 (пригородное сообщение)	ежедневно	20		0,5	
39	"Шали - Чири-Юрт"	20	17,952		N 152 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
40	"Шали - Мескер-Юрт"	14	44,880		N 157 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		1	
41	"Гудермес - Азамат-Юрт"	26	14,952		N 176 (пригородное)	ежедневно	8		2	

					сообщение)					
42	"Гудермес - Брагуны"	15	11,214		N 177 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		3	
43	"Братское - Надтеречное"	44	34,340		N 280 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
44	"Знаменское - Зебир-Юрт"	48	17,17		N 279 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
45	"Шелковская - Сары-Су"	47	11,92		N 302 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
46	"Шелковская - Червленая"	37	17,88		N 301 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		6	
47	"Гудермес - Дарбанки"	9	14,952		N 178 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
48	"Наур - Мекенская"	7,2	62,136		N 328 (пригородное сообщение)	ежедневно	18		0,5	
49	"Наур - Николаевская"	42	6,904		N 327 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
50	"Урус-Мартан - Гойты"	9	7,984		N 202 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		2	
51	"Урус-Мартан - Алхан-Юрт"	15	7,984		N 208 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		2	
52	"Урус-Мартан - Алхан-Кала"	15	7,984		N 208 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		2	
53	"Грозный - Алхан-Юрт"	24	83,008		N 101 (пригородное сообщение)	ежедневно	16		1	
54	"Грозный - Бердыкель"	14	31,128		N 103 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		4	
55	"Грозный - Дачу-Борзой"	37	20,752		N 115 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
56	"Грозный - Закан-Юрт"	40	62,256		N 105 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
57	"Грозный - Кулары"	31	62,256		N 108 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
58	"Грозный - Комарово"	61	17,17		N 276 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
59	"Горагорск - Грозный"	58	17,17		N 277 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			

Анализ ВРТЕ показывает, что существующие параметры обслуживания недостаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

2.2. ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице 8.

ТАБЛИЦА 8. СБАЛАНСИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СУБЪЕКТОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЯХ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА (ИНЕРЦИОННЫЙ СЦЕНАРИЙ)

N строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016 - 2020	2021 - 2025	2030
Обязательные параметры							
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	3,99	3,87	3,75	3,63	3,51
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	-	-	-	-	-
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	3,99	3,87	3,75	3,63	3,51
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	тыс. пасс.-км/чел.	96416,4	95316,4	94216,4	93516,4	93201,1
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	-	-	-	-	-
2.2.	Автомобильный транспорт	тыс. пасс.-км/чел.	96416,4	95316,4	94216,4	93516,4	93201,1
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	-	-	-	-	-
3.2.	Автомобильный транспорт	%	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		38	38	38	38	38
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	-	-	-	-	-
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	38	38	38	38	38
5	Плотность транспортной сети						
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км2	-	-	-	-	-
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км2	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.:	млн. руб.	118,25	118,25	118,25	118,25	118,25
	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	118,25	118,25	118,25	118,25	118,25

	Федеральный бюджет	млн. руб.					
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	-	-	-	-	-
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	268,00	269,00	274,00	279,00	284,00

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, в Чеченской Республике сформированная сеть маршрутов общественного транспорта недостаточно обеспечивает потребности населения в перевозках.

2.3. КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Необходимость обновления подвижного состава, использующегося при осуществлении пригородных автомобильных пассажирских перевозок по территории Чеченской Республики;

2. Наличие потерь в доходах организаций автомобильного транспорта на рынке регулярных перевозок пассажиров вследствие несанкционированных перевозок пассажиров, под видом перевозок по заказу.

В первоочередном порядке необходимо решение проблемы принятия долгосрочной государственной программы Российской Федерации по субсидированию закупки пассажирского подвижного состава автомобильного транспорта с возможностью участия в ней перевозчиков всех форм собственности.

3. ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

3.1. КЛЮЧЕВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Увеличение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне выше существующего.

2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

3. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

движения автотранспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на территории республики, позволит оптимизировать сеть автобусных маршрутов регулярного сообщения в республике в соответствии с потребностями экономики и населения республики в транспортных услугах.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ОПТИМИЗИРОВАННОЙ СХЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 10.

ТАБЛИЦА 10. СБАЛАНСИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА (ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ СЦЕНАРИЙ)

N строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016 - 2020	2021 - 2025	2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	3,87	3,75	3,63	3,51
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	-	-	-	-
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	3,87	3,75	3,63	3,51
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	95316,4	94216,4	93516,4	93201,1
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	-	-	-	-
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс.-км/чел.	95316,4	94216,4	93516,4	93201,1
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	81,9	81,9	81,9	81,9
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	--	-	-	-
3.2.	Автомобильный транспорт	%	81,9	81,9	81,9	81,9
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		38	38	38	38
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	-	-	-	-
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	38	38	38	38
5	Плотность транспортной сети		0,13	0,13	0,13	0,13
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км2	-	-	-	-
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км2	0,13	0,13	0,13	0,13

движения автотранспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на территории республики, позволит оптимизировать сеть автобусных маршрутов регулярного сообщения в республике в соответствии с потребностями экономики и населения республики в транспортных услугах.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ОПТИМИЗИРОВАННОЙ СХЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 10.

ТАБЛИЦА 10. СБАЛАНСИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА (ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ СЦЕНАРИЙ)

N строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016 - 2020	2021 - 2025	2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	3,87	3,75	3,63	3,51
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	-	-	-	-
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	3,87	3,75	3,63	3,51
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	95316,4	94216,4	93516,4	93201,1
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	-	-	-	-
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс.-км/чел.	95316,4	94216,4	93516,4	93201,1
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	81,9	81,9	81,9	81,9
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	--	-	-	-
3.2.	Автомобильный транспорт	%	81,9	81,9	81,9	81,9
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		38	38	38	38
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	-	-	-	-
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	38	38	38	38
5	Плотность транспортной сети		0,13	0,13	0,13	0,13
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км2	-	-	-	-
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км2	0,13	0,13	0,13	0,13

Целевые значения параметров определены для всех параметров на уровне существующих значений.

ТАБЛИЦА 9. ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

N строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	3,99
1.1.	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	-
1.2.	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	3,99
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	-
2.1.	Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	-
2.2.	Автомобильный транспорт	пасс.-км/чел.	-
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	81,9
3.1.	Железнодорожный транспорт	%	-
3.2.	Автомобильный транспорт	%	81,9
4	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		
4.1.	Железнодорожный транспорт	ед.	-
4.2.	Автомобильный транспорт	ед.	38
5	Плотность транспортной сети		
5.1.	Железнодорожный транспорт	км/км ²	
5.2.	Автомобильный транспорт	км/км ²	0,13
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	118,25
6.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	-
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	268,0

3.2. НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ СХЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПО СООБЩЕНИЯМ ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

1. Обновление парка подвижного состава;
2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров;

Для решения вопросов по обновлению подвижного состава и улучшения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа автобусными маршрутами регулярного сообщения в республике применяется критерий оценки перевозчиков, допущенных к участию в открытом конкурсе на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа;

3. Оптимизация маршрутной сети.

Проведение анализа сети автобусных маршрутов регулярного сообщения в республике и внесение в нее изменений с учетом осуществления мероприятий по обследованию пассажиропотоков, обследованию дорожных условий, нормированию скоростей

6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	118,25	118,25	118,25	118,25
6.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	118,25	118,25	118,25	118,25
6.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	-	-	-	-
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%				
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	269,00	274,00	279,00	284,00
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	118,25	118,25	118,25	118,25
10	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0

3.4. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВРТБ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 11.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

ТАБЛИЦА 11 - ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС ДЛЯ ОПТИМИЗИРОВАННОГО СЦЕНАРИЯ ДО 2030 ГОДА

N строки	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый <*>, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный транспорт										
1	"Грозный - Самашки"	54	95,344		N 227 (пригородное сообщение)	ежедневно	18		2	
2	"Грозный - Ачхой-Мартан"	53	318,480		N 226 (пригородное сообщение)	ежедневно	60		0,5	
3	"Грозный - Катыр-Юрт"	45	31,448		N 228 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		2	

4	"Грозный - Чечен-Аул"	15	101,760		N 112 (пригородное сообщение)	ежедневно	20		1	
5	"Грозный - Старые Атаги"	24	30,128		N 110 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		4	
6	"Грозный - Новые Атаги"	31	30,012		N 156 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
7	"Грозный - Гудермес" ст.	37	3,338		N 179 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
8	"Грозный - Шали"	30	256,340		N 154 (пригородное сообщение)	ежедневно	58		0,5	
9	"Грозный - Гойты"	30	60,256		N 104 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
10	"Грозный - Урус-Мартан"	33	305,380		N 206 (пригородное сообщение)	ежедневно	78		0,2	
11	"Грозный - Гехи-Чу"	55	14,970		N 211 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
12	"Курчалой - Грозный"	40	686,580		N 127 (пригородное сообщение)	ежедневно	60		0,5	
13	"Грозный - Кень-Юрт - Терское"	48	68,752		N 109 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		5	
14	"Грозный - Автуры"	39	51,856		N 151 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		1	
15	"Грозный - Алхазурово"	46	22,952		N 201 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		4	
16	"Грозный - Мартан-Чу"	43	14,968		N 203 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
17	"Грозный - Рошни-Чу"	43	14,968		N 204 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
18	"Грозный - Танги-Чу"	43	14,968		N 205 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
19	"Грозный - Надтеречное, ч/з Первомайское"	64	33,340		N 282 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
20	"Курчалой - Шали"	20	4,557		N 128 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
21	"Грозный - Ильская"	25	60,256		N 106 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
22	"Знаменское - Наур"	43	53,232		N 331 (пригородное сообщение)	ежедневно	16		1	
23	Алишты - Грозный	57	7,976		N 155 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			

24	"Гудермес - Ялхой-Мохк"	41	91,144		N 126 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
25	"Грозный - Правобережное"	41	39,504		N 118 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
26	"Грозный - Толстой-Юрт"	24	91,384		N 117 (пригородное сообщение)	ежедневно	18		1	
27	"Грозный - Толстой-Юрт, студ."	24	9,376			ежедневно, кроме воскрес.	2			
28	"Червленная - Грозный"	35	70,632		N 119 (пригородное сообщение)	ежедневно	14		1	
29	"Грозный - Мехен-Юрт"	51	9,376		N 114 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
30	"Червленная - Шали"	49	7,976		N 159 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
31	"Грозный - Левобережное"	54	9,376		N 116 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
32	"Грозный - Ассиновская"	61	172,370		N 251 (пригородное сообщение)	ежедневно	16		1	
33	"Грозный - Серноводск"	65	388,830		N 252 (пригородное сообщение)	ежедневно	36		0,5	
34	"Грозный - Шалажи"	55	14,968		N 207 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
35	"Новосолкушино - Грозный"	41	6,504		N 330 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
36	"Новотерское - Грозный"	50	12,808		N 329 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
37	"Сержен-Юрт - Грозный"	42	7,976		N 153 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
38	"Шали - Герменчук"	7,5	87,760		N 158 (пригородное сообщение)	ежедневно	20		0,5	
39	"Шали - Чир-Юрт"	20	16,952		N 152 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
40	"Шали - Мескер-Юрт"	14	42,880		N 157 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		1	
41	"Гудермес - Азамат-Юрт"	26	13,952		N 176 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
42	"Гудермес - Брагуны"	15	10,214		N 177 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		3	
43	"Братское - Надтеречное"	44	30,340		N 280 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
44	"Знаменское - Зебир-Юрт"	48	16,170		N 279 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			

					сообщение)					
45	"Шелковская - Сары-Су"	47	10,920		N 302 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
46	"Шелковская - Червленая"	37	16,880		N 301 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		6	
47	Гудермес - Дарбанки"	9	13,952		N 178 (пригородное сообщение)	ежедневно	8		2	
48	"Наур - Мекенская"	7,2	60,136		N 328 (пригородное сообщение)	ежедневно	18		0,5	
49	"Наур - Николаевская"	42	6,404		N 327 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
50	"Урус-Мартан - Гойты"	9	6,784		N 202 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		2	
51	"Урус-Мартан - Алхан-Юрт"	15	6,784		N 208 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		2	
52	"Урус-Мартан - Алхан-Кала"	15	6,784		N 208 (пригородное сообщение)	ежедневно	10		2	
53	"Грозный - Алхан-Юрт"	24	80,008		N 101 (пригородное сообщение)	ежедневно	16		1	
54	"Грозный - Бердыкель"	14	28,128		N 103 (пригородное сообщение)	ежедневно	6		4	
55	"Грозный - Дачу-Борзой"	37	19,252		N 115 (пригородное сообщение)	ежедневно	4		4	
56	"Грозный - Закан-Юрт"	40	60,256		N 105 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
57	"Грозный - Кулары"	31	60,256		N 108 (пригородное сообщение)	ежедневно	12		2	
58	"Грозный - Комарово"	61	16,170		N 276 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			
59	"Горагорск - Грозный"	58	15,780		N 277 (пригородное сообщение)	ежедневно	2			

4. ДОРОЖНАЯ КАРТА РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА СРЕДНЕ- И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ В ЧАСТИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (КПТО)

4.1. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ КПТО

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Чеченской Республики необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Ежегодное согласование с пассажирскими предприятиями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения.

2. Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков в автобусах межмуниципальных маршрутов в 2016 - 2018 годах с общим объемом финансирования работ 1,5 млн. руб.

3. Открытие пригородных автобусных маршрутов в населенные пункты республики, где отсутствует обслуживание населения пассажирским транспортом, с дальнейшим размещением республиканского заказа на выполнение работ по перевозке пассажиров, с возмещением затрат перевозчикам.

4. Размещение государственного заказа на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на пригородных автобусных маршрутах, на сайте Минтрансвязи ЧР.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 12.

ТАБЛИЦА 12. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ КПТО

N строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств бюджета субъекта РФ	за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Согласование с пассажирскими предприятиями основных параметров заказа на перевозки пассажиров с заключением договоров на организацию транспортного обслуживания населения	Ежегодно	-		-	Обеспечение снижения расходов перевозчиков на предоставление услуг инфраструктуры при осуществлении перевозок пассажиров пригородным автомобильным транспортом	
2	Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков в автобусах межмуниципальных маршрутов в 2016 - 2018 годах	2016 - 2018 г.	1,5	1,5	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объемов перевозок	
3	Рассмотрение вопроса открытия пригородных автобусных маршрутов в населенные пункты республики, где	2016 - 2018 г.	4,5	4,5	-	Обеспечение транспортным обслуживанием населения в пригородном автобусном сообщении	

	отсутствует обслуживание населения пассажирским транспортом						
4	Размещение государственного заказа на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на пригородных автобусных маршрутах, на сайте Минтрансвязи ЧР	Ежегодно, после утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров пригородным автобусным маршрутам и доведения лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год	Сумма определяется ежегодно при утверждении республиканского бюджета	Сумма определяется ежегодно утверждением республиканского бюджета	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	

4.2. ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Чеченской Республики. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, туристы, транспортный бизнес, Чеченская Республика, Российская Федерация.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Чеченской Республики.

Положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Реализация КПТО позволит региону достичь положительного результата в виде повышения эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок.

4.3. РИСКИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

- 1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- 2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
- 3) риск неисполнения организациями своих обязательств;
- 4) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг.

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у Правительства Чеченской Республики относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Чеченской Республики и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

4.4. ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАМЕТРАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ПЛАНА (ЗАКАЗА) ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В настоящее время экспертиза экономически обоснованных затрат на 2016 год не завершена.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Региональный заказ на 2030 год сформирован в условиях оптимизации транспортной работы автобусов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, за исключением выделенных социально-значимых сообщений, расписание движения на которых планируется сохранить на уровне 2015 года.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлен в таблице 13.

В таблицах 14 и 15 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

ТАБЛИЦА 13 - ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ВИДА ТРАНСПОРТА ПО СООБЩЕНИЯМ

N строки	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Тариф, руб. за 10 км (параметры заказа на 2016)		Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта <">	Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, тыс. пасс.
					Экономически обоснованный	Тариф для населения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	N 227 "Грозный - Самашки"	Автомобильный транспорт	54	+	1,46	0,85	97,344	Более низкая себестоимость и стоимость проезда,	97,344

								и стоимость проезда, развитая инфраструктура	
13	N 109 "Грозный - Кень-Юрт - Терское"	Автомобильный транспорт	48	+	1,46	0,85	70,752	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	70,752
14	N 151 "Грозный - Автуры"	Автомобильный транспорт	39	+	1,46	0,85	53,856	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	53,856
15	N 201 "Грозный - Алхазурово"	Автомобильный транспорт	46	+	1,46	0,85	23,952	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	23,952
16	N 203 "Грозный - Мартан-Чу"	Автомобильный транспорт	43	+	1,46	0,85	15,968	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	15,968
17	N 204 "Грозный - Рошни-Чу"	Автомобильный транспорт	43	+	1,46	0,85	15,968	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	15,968
18	N 205 "Грозный - Танги-Чу"	Автомобильный транспорт	43	+	1,46	0,85	15,968	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	15,968
19	N 282 "Грозный - Надтеречное, ч/ з Первомайское"	Автомобильный транспорт	64	+	1,46	0,85	34,34	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	34,34
20	N 128 "Курчалой - Шали"	Автомобильный транспорт	20	+	1,46	0,85	46,57	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	46,57
21	N 106 "Грозный - Ильинская"	Автомобильный транспорт	25	+	1,46	0,85	62,256	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	62,256
22	N 331 "Знаменское - Наур"	Автомобильный транспорт	43	+	1,46	0,85	55,232	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	55,232

								развитая инфраструктура	
2	N 226 "Грозный - Ачхой-Мартан"	Автомобильный транспорт	53	+	1,46	0,85	324,48	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	324,48
3	N 228 "Грозный - Катыр-Юрт"	Автомобильный транспорт	45	+	1,46	0,85	32,448	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	32,448
4	N 112 "Грозный - Чечен-Аул"	Автомобильный транспорт	15	+	1,46	0,85	103,76	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	103,76
5	N 110 "Грозный - Старые Атапи"	Автомобильный транспорт	24	+	1,46	0,85	31,128	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	31,128
6	N 156 "Грозный - Новые Атапи"	Автомобильный транспорт	31	+	1,46	0,85	31,012	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	31,012
7	N 179 "Грозный - Гудермес" ст.	Автомобильный транспорт	37	+	1,46	0,85	3,738	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	3,738
8	N 154 "Грозный - Шали"	Автомобильный транспорт	30	+	1,46	0,85	260,34	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	260,34
9	N 104 "Грозный - Гойты"	Автомобильный транспорт	30	+	1,46	0,85	62,256	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	62,256
10	N 206 "Грозный - Урус-Мартан"	Автомобильный транспорт	33	+	1,46	0,85	311,38	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	311,38
11	N 211 "Грозный - Гехи-Чу"	Автомобильный транспорт	55	+	1,46	0,85	15,97	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	15,97
12	N 127 "Курчалой - Грозный"	Автомобильный транспорт	40	+	1,46	0,85	698,58	Более низкая себестоимость	698,58

23	N 155 Алишты - Грозный	Автомобильный транспорт	57	+	1,46	0,85	8,976	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	8,976
24	N 126 "Гудермес - Ялхой-Мохи"	Автомобильный транспорт	41	+	1,46	0,85	93,144	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	93,144
25	N 118 "Грозный - Правобережное"	Автомобильный транспорт	41	+	1,46	0,85	41,504	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	41,504
26	N 117 "Грозный - Толстой-Юрт"	Автомобильный транспорт	24	+	1,46	0,85	93,384	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	93,384
27	"Грозный - Толстой-Юрт, студ."	Автомобильный транспорт	24	+	1,46	0,85	10,376	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	10,376
28	N 119 "Червленная - Грозный"	Автомобильный транспорт	35	+	1,46	0,85	72,632	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	72,632
29	N 114 "Грозный - Мекен-Юрт"	Автомобильный транспорт	51	+	1,46	0,85	10,376	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	10,376
30	N 159 "Червленная - Шали"	Автомобильный транспорт	49	+	1,46	0,85	8,976	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	8,976
31	N 116 "Грозный - Левобережное"	Автомобильный транспорт	54	+	1,46	0,85	10,376	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	10,376
32	N 251 "Грозный - Ассиновская"	Автомобильный транспорт	61	+	1,46	0,85	176,37	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	176,37
33	N 252 "Грозный - Серноводск"	Автомобильный транспорт	65	+	1,46	0,85	396,83	Более низкая себестоимость и стоимость проезда,	396,83

								развитая инфраструктура	
34	N 207 "Грозный - Шалажи"	Автомобильный транспорт	55	+	1,46	0,85	15,968	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	15,968
35	N 330 "Новосолкушино - Грозный"	Автомобильный транспорт	41	+	1,46	0,85	6,904	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6,904
36	N 329 "Новотерское - Грозный"	Автомобильный транспорт	50	+	1,46	0,85	13,808	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	13,808
37	N 153 "Сержен-Юрт - Грозный"	Автомобильный транспорт	42	+	1,46	0,85	8,976	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	8,976
38	N 158 "Шали - Герменчук"	Автомобильный транспорт	7,5	+	1,46	0,85	89,760	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	89,760
39	N 152 "Шали - Чири-Юрт"	Автомобильный транспорт	20	+	1,46	0,85	17,952	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	17,952
40	N 157 "Шали - Моккер-Юрт"	Автомобильный транспорт	14	+	1,46	0,85	44,880	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	44,880
41	N 176 "Гудермес - Азамат-Юрт"	Автомобильный транспорт	26	+	1,46	0,85	14,952	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	14,952
42	N 177 "Гудермес - Брагуны"	Автомобильный транспорт	15	+	1,46	0,85	11,214	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	11,214
43	N 280 "Братское - Надтеречное"	Автомобильный транспорт	44	+	1,46	0,85	34,340	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	34,340
44	N 279 "Знаменское -	Автомобильный транспорт	48	+	1,46	0,85	17,17	Более низкая себестоимость	17,17

	Зебир-Юрт*							и стоимость проезда, развитая инфраструктура	
45	N 302 "Шелковская - Сары-Су"	Автомобильный транспорт	47	+	1,46	0,85	11,92	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	11,92
46	N 301 "Шелковская - Червлененная"	Автомобильный транспорт	37	+	1,46	0,85	17,88	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	17,88
47	N 178 "Гудермес - Дарбанки"	Автомобильный транспорт	9	+	1,46	0,85	14,952	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	14,952
48	N 328 "Наур - Мекенская"	Автомобильный транспорт	7,2	+	1,46	0,85	62,136	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	62,136
49	N 327 "Наур - Николаевская"	Автомобильный транспорт	42	+	1,46	0,85	6,904	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	6,904
50	N 202 "Урус- Мартан - Гойты"	Автомобильный транспорт	9	+	1,46	0,85	7,984	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	7,984
51	N 208 "Урус- Мартан - Алхан- Юрт"	Автомобильный транспорт	15	+	1,46	0,85	7,984	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	7,984
52	N 209 "Урус- Мартан - Алхан- Кала"	Автомобильный транспорт	15	+	1,46	0,85	7,984	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	7,984
53	N 101 "Грозный - Алхан-Юрт"	Автомобильный транспорт	24	+	1,46	0,85	83,008	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	83,008
54	N 103 "Грозный - Бердыжель"	Автомобильный транспорт	14	+	1,46	0,85	31,128	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	31,128

55	N 115 "Грозный - Дачу-Борзой"	Автомобильный транспорт	37	+	1,46	0,85	20,752	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	20,752
56	N 105 "Грозный - Закан-Юрт"	Автомобильный транспорт	40	+	1,46	0,85	62,256	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	62,256
57	N 108 "Грозный - Кулары"	Автомобильный транспорт	31	+	1,46	0,85	62,256	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	62,256
58	N 276 "Грозный - Комарово"	Автомобильный транспорт	61	+	1,46	0,85	17,17	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	17,17
59	N 277 "Горногорск - Грозный"	Автомобильный транспорт	58	+	1,46	0,85	17,17	Более низкая себестоимость и стоимость проезда, развитая инфраструктура	17,17

ТАБЛИЦА 14 - ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАМЕТРАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАКАЗА НА 2016 ГОД

N строки	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		общий объем, место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда- обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа <*>, руб./10 пасс.- км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения <*>, руб./10 пасс.-км	Пасс-км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильный транспорт									
1	N 227 "Грозный - Самашки"	2920320,0	18			1,46	0,85	2920320,0	2,920
2	N 226 "Грозный - Ачхой-Мартан"	9734400,0	60			1,46	0,85	9734400,0	9,734
3	N 228 "Грозный - Катыр-Юрт"	84200,0	6			1,46	0,85	84200,0	0,811
4	N 112 "Грозный - Чечен-Аул"	933840,0	20			1,46	0,85	933840,0	0,933
5	N 110 "Грозный - Старые Атаги"	466920,0	6			1,46	0,85	466920,0	0,466
6	N 156 "Грозный - Новые Атаги"	620240,0	4			1,46	0,85	620240,0	0,620
7	N 179 "Грозный - Гудермес" ст.	85974,0	2			1,46	0,85	85974,0	0,085

8	N 154 "Грозный - Шали"	5206800,0	58			1,46	0,85	5206800,0	5,206
9	N 104 "Грозный - Гойты"	1245120,0	12			1,46	0,85	1245120,0	1,245
10	N 206 "Грозный - Урус-Мартан"	6227600,0	78			1,46	0,85	6227600,0	6,227
11	N 211 "Грозный - Гехи-Чу"	4791000,0	4			1,46	0,85	4791000,0	0,479
12	N 127 "Курчалой - Грозный"	17464500,0	60			1,46	0,85	17464500,0	17,464
13	N 109 "Грозный - Кень-Юрт - Терское"	1768800,0	4			1,46	0,85	1768800,0	1,768
14	N 151 "Грозный - Автуры"	1346400,0	12			1,46	0,85	1346400,0	1,346
15	N 201 "Грозный - Алхазурово"	670656,0	6			1,46	0,85	670656,0	0,670
16	N 203 "Грозный - Мартан-Чу"	399200,0	4			1,46	0,85	399200,0	0,399
17	N 204 "Грозный - Рошни-Чу"	399200,0	4			1,46	0,85	399200,0	0,399
18	N 205 "Грозный - Танги-Чу"	399200,0	4			1,46	0,85	399200,0	0,399
19	N 282 "Грозный - Надтеречное, ч/з Первомайское"	1373600,0	4			1,46	0,85	1373600,0	1,373
20	N 128 "Курчалой - Шали"	605410,0	4			1,46	0,85	605410,0	0,605
21	N 106 "Грозный - Ильинская"	996096	12			1,46	0,85	996096	0,996
22	N 331 "Знаменское - Наур"	1546496	16			1,46	0,85	1546496	1,546
23	N 155 Алишты - Грозный	269280	2			1,46	0,85	269280	0,269
24	N 126 "Гудермес - Ялхой-Моха"	2514888	8			1,46	0,85	2514888	2,514
25	N 118 "Грозный - Правобережное"	1120608	8			1,46	0,85	1120608	1,120
26	N 117 "Грозный - Толстой-Юрт"	1400760	18			1,46	0,85	1400760	1,400
27	"Грозный - Толстой-Юрт, студ."	155640	2			1,46	0,85	155640	0,155
28	N 119 "Чераленная - Грозный"	1597904	14			1,46	0,85	1597904	0,159
29	N 114 "Грозный - Мекен-Юрт"	311280	2			1,46	0,85	311280	0,311
30	N 159 "Чераленная - Шали"	260304	2			1,46	0,85	260304	0,260
31	N 116 "Грозный - Левобережное"	321656	2			1,46	0,85	321656	0,321
32	N 251 "Грозный - Ассиновская"	6172950	16			1,46	0,85	6172950	6,172
33	N 252 "Грозный - Серноводск"	15079540	36			1,46	0,85	15079540	15,079
34	N 207 "Грозный - Шалажи"	510976	4			1,46	0,85	510976	0,510

35	N 330 "Новосолкушино - Грозный"	186408	2			1,46	0,85	186408	0,186
36	N 329 "Новотерское - Грозный"	414240	4			1,46	0,85	414240	0,414
37	N 153 "Сержень- Юрт - Грозный"	251328	2			1,46	0,85	251328	0,251
38	N 158 "Шали - Герменчук"	359040	20			1,46	0,85	359040	0,359
39	N 152 "Шали - Чири-Юрт"	233376	4			1,46	0,85	233376	0,233
40	N 157 "Шали - Мескер-Юрт"	359040	10			1,46	0,85	359040	0,359
41	N 176 "Гудермес - Азамат-Юрт"	239232	8			1,46	0,85	239232	0,239
42	N 177 "Гудермес - Брагуны"	100926	6			1,46	0,85	100926	0,100
43	N 280 "Братское - Надтеречное"	961520	4			1,46	0,85	961520	0,961
44	N 279 "Знаменское - Зебир-Юрт"	497930	2			1,46	0,85	497930	0,497
45	N 302 "Шелковская - Сары-Су"	333760	4			1,46	0,85	333760	0,333
46	N 301 "Шелковская - Чераленная"	429120	6			1,46	0,85	429120	0,429
47	N 178 "Гудермес - Дарбанки"	74760	8			1,46	0,85	74760	0,074
48	N 328 "Наур - Мекенская"	248544	18			1,46	0,85	248544	0,248
49	N 327 "Наур - Николаевская"	172600	2			1,46	0,85	172600	0,172
50	N 202 "Урус- Мартан - Гойты"	39920	10			1,46	0,85	39920	0,039
51	N 208 "Урус- Мартан - Алхан- Юрт"	71856	10			1,46	0,85	71856	0,071
52	N 209 "Урус- Мартан - Алхан- Кала"	71856	10			1,46	0,85	71856	0,071
53	N 101 "Грозный - Алхан-Юрт"	1162112	16			1,46	0,85	1162112	1,162
54	N 103 "Грозный - Бердыкель"	249024	6			1,46	0,85	249024	0,249
55	N 115 "Грозный - Дачу-Борзой"	477296	4			1,46	0,85	477296	0,477
56	N 105 "Грозный - Закан-Юрт"	1556400	12			1,46	0,85	1556400	1,556
57	N 108 "Грозный - Кулары"	1307376	12			1,46	0,85	1307376	1,307
58	N 276 "Грозный - Комарово"	652460	2			1,46	0,85	652460	0,652
59	N 277 "Торагорск - Грозный"	549440	2			1,46	0,85	549440	0,549

ТАБЛИЦА 15 - ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАМЕТРАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАКАЗА ДО 2030 ГОДА

N строки	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			
		общий объем, место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный, руб./10 км	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа <***>, руб./10 пасс.-км	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения <***>, руб./10 пасс.-км	Пасс-км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильный транспорт									
1	N 227 "Грозный - Самашки"	2860320,0	18			1,76	1,15	2860320,0	1,744
2	N 226 "Грозный - Анхой-Мартан"	9554400,0	60			1,76	1,15	9554400,0	5,828
3	N 228 "Грозный - Катыр-Юрт"	787200,0	6			1,76	1,15	787200,0	0,48
4	N 112 "Грозный - Чечен-Аул"	915840,0	20			1,76	1,15	915840,0	0,558
5	N 110 "Грозный - Старые Атаги"	451920,0	6			1,76	1,15	451920,0	0,0275
6	N 156 "Грозный - Новые Атаги"	600240,0	4			1,76	1,15	600240,0	0,366
7	N 179 "Грозный - Гудермес" ст.	76774,0	2			1,76	1,15	76774,0	0,046
8	N 154 "Грозный - Шали"	5126800,0	58			1,76	1,15	5126800,0	0,312
9	N 104 "Грозный - Гойты"	1205120,0	12			1,76	1,15	1205120,0	0,735
10	N 206 "Грозный - Урус-Мартан"	6107600,0	78			1,76	1,15	6107600,0	3,725
11	N 211 "Грозный - Гехи-Чу"	449100,0	4			1,76	1,15	449100,0	0,273
12	N 127 "Курчалой - Грозный"	17164500,0	60			1,76	1,15	17164500,0	10,470
13	N 109 "Грозный - Кень-Юрт - Терское"	1718800,0	4			1,76	1,15	1718800,0	1,048
14	N 151 "Грозный - Автуры"	1296400,0	12			1,76	1,15	1296400,0	0,790
15	N 201 "Грозный - Алхазурово"	642656,0	6			1,76	1,15	642656,0	0,392
16	N 203 "Грозный - Мартан-Чу"	374200,0	4			1,76	1,15	374200,0	0,228
17	N 204 "Грозный - Рошни-Чу"	374200,0	4			1,76	1,15	374200,0	0,228
18	N 205 "Грозный - Танги-Чу"	374200,0	4			1,76	1,15	374200,0	0,228
19	N 282 "Грозный - Надтеречное, ч/з Первомайское"	1333600,0	4			1,76	1,15	1333600,0	0,813
20	N 128 "Курчалой - Шали"	59241,0	4			1,76	1,15	59241,0	0,0361
21	N 106 "Грозный - Ильинская"	964096,0	12			1,76	1,15	964096,0	0,588

22	N 331 "Знаменское - Наур"	1490496,0	16			1,76	1,15	1490496,0	0,909
23	N 155 Алишты - Грозный	239280,0	2			1,76	1,15	239280,0	0,145
24	N 126 "Гудермес - Ялхой-Моха"	2460888,0	8			1,76	1,15	2460888,0	1,501
25	N 118 "Грозный - Правобережное"	1066608,0	8			1,76	1,15	1066608,0	0,650
26	N 117 "Грозный - Толстой-Юрт"	1370760,0	18			1,76	1,15	1370760,0	0,836
27	"Грозный - Толстой-Юрт, студ."	140640,0	2			1,76	1,15	140640,0	0,085
28	N 119 "Чераленная - Грозный"	1553904,0	14			1,76	1,15	1553904,0	0,947
29	N 114 "Грозный - Мекен-Юрт"	281280,0	2			1,76	1,15	281280,0	0,171
30	N 159 "Чераленная - Шали"	231304,0	2			1,76	1,15	231304,0	0,141
31	N 116 "Грозный - Левобережное"	290656,0	2			1,76	1,15	290656,0	0,177
32	N 251 "Грозный - Ассиновская"	6032950,0	16			1,76	1,15	6032950,0	3,680
33	N 252 "Грозный - Серноводск"	14775540,0	36			1,76	1,15	14775540,0	9,013
34	N 207 "Грозный - Шалажи"	478976,0	4			1,76	1,15	478976,0	0,292
35	N 330 "Новосолкушино - Грозный"	175608,0	2			1,76	1,15	175608,0	0,107
36	N 329 "Новотерское - Грозный"	384240,0	4			1,76	1,15	384240,0	0,234
37	N 153 "Сержень- Юрт - Грозный"	223328,0	2			1,76	1,15	223328,0	0,136
38	N 158 "Шали - Герменчук"	351040,0	20			1,76	1,15	351040,0	0,214
39	N 152 "Шали - Чири-Юрт"	220376,0	4			1,76	1,15	220376,0	0,134
40	N 157 "Шали - Мескер-Юрт"	343040,0	10			1,76	1,15	343040,0	0,209
41	N 176 "Гудермес - Азамат-Юрт"	223232,0	8			1,76	1,15	223232,0	0,136
42	N 177 "Гудермес - Брагуны"	91926,0	6			1,76	1,15	91926,0	0,056
43	N 280 "Братское - Надтеречное"	849520,0	4			1,76	1,15	849520,0	0,518
44	N 279 "Знаменское - Зебир-Юрт"	468930,0	2			1,76	1,15	468930,0	0,286
45	N 302 "Шелковская - Сары-Су"	305760,0	4			1,76	1,15	305760,0	0,186
46	N 301 "Шелковская - Чераленная"	405120,0	6			1,76	1,15	405120,0	0,247
47	N 178 "Гудермес - Дарбанжи"	69760,0	8			1,76	1,15	69760,0	0,042

48	N 328 "Наур - Мекенская"	240544,0	18			1,76	1,15	240544,0	0,146
49	N 327 "Наур - Николаевская"	160100,0	2			1,76	1,15	160100,0	0,097
50	N 202 "Урус-Мартан - Гойты"	33920,0	10			1,76	1,15	33920,0	0,020
51	N 208 "Урус-Мартан - Алхан-Юрт"	61056,0	10			1,76	1,15	61056,0	0,037
52	N 209 "Урус-Мартан - Алхан-Кала"	61056,0	10			1,76	1,15	61056,0	0,037
53	N 101 "Грозный - Алхан-Юрт"	1120112,0	16			1,76	1,15	1120112,0	0,683
54	N 103 "Грозный - Бердыкель"	225024,0	6			1,76	1,15	225024,0	0,137
55	N 115 "Грозный - Дачу-Борзой"	442796,0	4			1,76	1,15	442796,0	0,270
56	N 105 "Грозный - Закан-Юрт"	1506400,0	12			1,76	1,15	1506400,0	0,918
57	N 108 "Грозный - Кулары"	1265376,0	12			1,76	1,15	1265376,0	0,771
58	N 276 "Грозный - Комарово"	614460,0	2			1,76	1,15	614460,0	0,374
59	N 277 "Горагорск - Грозный"	507840,0	2			1,76	1,15	507840,0	0,309

ИНФОРМАЦИЯ О НЕУРЕГУЛИРОВАННЫХ СПОРАХ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И ПАССАЖИРСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВОПРОСУ ОБОСНОВАННОСТИ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ЗА УСЛУГИ ПО ПРИГОРОДНЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ, ОКАЗАННЫЕ В 2011 - 2013 ГОДАХ

Задолженности по возмещению убытков от перевозок пассажиров между Правительством Чеченской Республики и пассажирскими организациями в 2011 - 2013 годах не имеется.

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. [Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#).

2. [Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года](#), утвержденная [Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р](#).

3. Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, направленные письмом и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 N CA-28/82327.

4. Статистическая отчетность перевозчиков в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Чеченской Республике за 2014 год.